



## **ANEXO A CADERNO DE ENCARGOS**

### **Cláusula 1.ª**

#### **Objeto**

1. É objeto do contrato a celebrar a prestação de serviços de serviço público de transporte de passageiros rodoviário regular, explorado pelo Operador ao abrigo das autorizações provisórias de âmbito municipal, emitidas pelo Município de Guimarães, enquanto Autoridade de Transportes, de acordo com os documentos pré-contratuais, sendo as eventuais contradições entre eles resolvidas de acordo com as regras estabelecidas no Código dos Contratos Públicos.
2. A prestação de serviços inclui a obrigação de o adjudicatário:
  - a. operar a rede do serviço público de transporte rodoviário regular de passageiros constante do Anexo 1 (oferta de serviço público – dezembro de 2021);
  - b. disponibilizar os títulos de transporte e aplicar as tarifas definidas pelo Município de Guimarães, no exercício das suas competências;
  - c. prestar a informação prevista no contrato anexo a este Caderno de Encargos.
3. É anexa a este Caderno de Encargos a minuta do contrato de prestação de serviços a celebrar.

### **Cláusula 2.ª**

#### **Partes**

O contraente público é o Município de Guimarães e o cocontratante é o adjudicatário.

### **Cláusula 3.ª**

#### **Prazo**

O prazo máximo de execução do contrato é de 31 dias, compreendendo o período de 1 a 31 de dezembro de 2021.

### **Cláusula 4.ª**

#### **Preço contratual**

O preço contratual é aquele que resultar da proposta do adjudicatário.

### **Cláusula 5.ª**

#### **Gestor do contrato**

1. Nos termos do artigo 290.º-A, do Código dos Contratos Públicos, o gestor do contrato é Rui Miguel Lino de Castro, Chefe da Divisão de Mobilidade e Transportes, com quem o adjudicatário tem a obrigação de cooperar, de modo diligente e célere.
2. O Município de Guimarães pode substituir, a qualquer momento, o gestor do contrato, tornando-se essa substituição válida e eficaz por mera comunicação ao adjudicatário.



- 
3. Ao gestor do contrato cabe o acompanhamento permanente da execução do contrato, não existindo, no momento em que é assumida a decisão de contratar, qualquer delegação de competência em seu benefício.
  4. A ação do gestor do contrato exerce-se sem qualquer conflito de competências com os poderes de fiscalização e de direção da execução do contrato, aos quais está sujeito o adjudicatário.



## Anexo I

### Minuta do Contrato de Prestação de Serviços

#### Artigo 1.º

##### Objeto

1. O Município de Guimarães adquire ao Operador a prestação do serviço público de transporte rodoviário regular de passageiros de âmbito municipal, nos termos a seguir definidos.
2. A prestação de serviços inclui a obrigação do Operador:
  - a. operar a rede do serviço público de transporte rodoviário regular de passageiros constante do Anexo 1 (oferta de serviço público – dezembro de 2021);
  - b. disponibilizar os títulos de transporte e aplicar as tarifas definidas pelo Município de Guimarães, no exercício das suas competências;
  - c. prestar a informação prevista no presente contrato.
3. O Operador não goza do direito de exclusivo de prestar o serviço objeto deste contrato na área geográfica do Município de Guimarães, não podendo invocar direito a qualquer compensação ou direito à reposição do equilíbrio económico-financeiro do contrato com fundamento na operação de serviço público de transporte de passageiros por outros operadores nessa área geográfica durante a sua vigência.

#### Artigo 2.º

##### Prazo

A prestação de serviços é válida pelo período indicado no artigo seguinte, e não poderá ser renovada em nenhuma circunstância.

#### Artigo 3.º

##### Início da exploração

A exploração tem início no dia 1 de dezembro de 2021 e termina no dia 31 de dezembro de 2021.

#### Artigo 4.º

##### Transmissão

A posição contratual do Operador é transmissível, total ou parcialmente, mediante prévia autorização escrita do Município, sendo nulos e de nenhum efeito os atos e contratos celebrados com infração do disposto neste artigo.

#### Artigo 5.º

##### Relação com os utentes

1. O Operador obriga-se a assegurar a divulgação do serviço público, sem prejuízo de as Partes poderem acordar na realização de iniciativas conjuntas de promoção e divulgação, e a prestar, nos locais e meios apropriados,



apoio e informações ao público, durante a prestação do serviço de transporte, designadamente a respeito de percursos, paragens, horários, tarifários, condições de utilização, alterações de serviço ou outras.

2. O Operador obriga-se a prestar assistência permanente aos passageiros, atendendo, designadamente, às diferentes necessidades dos mesmos e cumprir a legislação europeia e nacional aplicável respeitante ao contrato de transporte e direitos dos passageiros, designadamente as estabelecidas no Decreto-Lei n.º 9/2015, de 15 de janeiro, e no Regulamento (UE) n.º 181/2011 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de fevereiro de 2011.

#### Artigo 6.º

##### Instalações

1. O Operador deve ter no concelho de Guimarães os serviços de exploração e apoio à mesma referentes a este contrato, bem como as necessárias instalações de recolha de veículos.
2. O Município disponibiliza, na central de camionagem da cidade de Guimarães, um dos escritórios/bilheteiras para ser utilizado pelo Operador pelo período de execução do contrato.
3. O Operador obriga-se a manter o serviço em perfeitas condições de funcionamento, segurança, conforto, conservação e asseio.
4. O Operador é obrigado a elaborar e manter atualizado um inventário dos bens afetos à prestação de serviços, remetendo cópia do mesmo ao Município no fim do mês de dezembro de 2021.
5. Todos os bens afetos ao cumprimento do contrato são propriedade ou locados pelo Operador.

#### Artigo 7.º

##### Rede, terminais e paragens

1. A rede a explorar é a estabelecida no Anexo 1 (oferta de serviço público – dezembro de 2021) a este contrato, que dele faz parte integrante.
2. As paragens serão os locais previstos para cada uma das linhas, sinalizados nos termos do Regulamento de Sinalização de Trânsito, sem prejuízo de outras que venham a ser definidas pelo Município, por forma a assegurar a proximidade aos utentes, acautelando as condições de segurança oferecidas pelo local de implantação.
3. Os horários e ou frequências deverão corresponder às necessidades mínimas definidas no Anexo 1 (oferta de serviço público – dezembro de 2021) para cada carreira, devendo ser reforçadas sempre que o interesse público o justifique.
4. O serviço das várias carreiras funcionará nos períodos e horários definidos no Anexo 1 (oferta de serviço público – dezembro de 2021).

#### Artigo 8.º

##### Material circulante

1. Os veículos afetos à exploração do transporte público são propriedade ou locados pelo Operador e estão sujeitos a licenciamento, devendo obedecer aos requisitos técnicos e de identificação, segundo as normas estabelecidas na legislação em vigor.
2. Os veículos a utilizar devem obedecer às melhores condições de funcionamento, segurança, conforto,



conservação e asseio.

3. O Operador obriga-se a elaborar e cumprir um plano de limpeza e higienização da frota.
4. O Operador fica obrigado a dar conhecimento, por escrito, à Câmara Municipal dos veículos em circulação adstritos ao serviço, no prazo de 5 dias a partir da assinatura do contrato, devendo, para esse efeito, indicar as respetivas matrículas.
5. Sempre que entre um novo veículo ao serviço, o operador fica obrigado aos procedimentos previstos nos números anteriores, o mesmo acontecendo quando um veículo for retirado do serviço.
6. Os veículos terão, em lugar bem visível, o número e o destino da carreira e, caso se trate de uma circulação, devem indicar ainda o itinerário a seguir (ex. via Madre Deus).
7. O Município reserva-se o direito de impor a inspeção, em qualquer momento, dos veículos afetos ao serviço.

#### Artigo 9.º

##### Títulos de transporte

1. Não podem ser transportados passageiros sem título de transporte válido.
2. Os únicos títulos de transporte que o Operador pode disponibilizar no serviço público são os títulos de transporte que, em qualquer momento da vigência do Contrato, se encontrem definidos pelo Município de Guimarães.
3. O Município de Guimarães comunica ao Operador, com a antecedência mínima de 10 (dez) dias relativamente à sua entrada em vigor, qualquer alteração em matéria de títulos de transporte.
4. O operador não pode emitir ou validar títulos de transporte fora do sistema de bilhética.
5. O operador é responsável pela venda dos títulos de transporte a bordo e nos pontos de venda e atendimento aos utentes.
6. No âmbito da obrigação de venda prevista na presente cláusula, o Operador deve, designadamente:
  - a. Organizar, gerir e manter a operacionalidade dos dispositivos de venda de títulos para “venda a bordo”, incluindo o seu reabastecimento de valores e títulos;
  - b. Organizar e gerir todo o processo de disponibilização de títulos de transporte aos motoristas para “venda a bordo”, bem como efetuar o seu controlo;
  - c. Prestar contas sobre a venda de títulos de transporte a bordo;
  - d. Prestar assistência aos utentes na utilização do sistema de bilhética, esclarecendo-os sobre o seu funcionamento e promovendo a resolução imediata de problemas que se venham a colocar na sua utilização;
  - e. Ter em funcionamento, no mínimo, um posto de venda próprio na Estação Central de Camionagem, todos os dias úteis, no qual seja possível realizar operações de requisição, comercialização e carregamento de títulos mensais ou pré-comprados;
  - f. Entregar ao Município, até ao sexto dia útil do mês de janeiro de 2022, a receita cobrada com a venda dos títulos de transporte, acompanhada dos elementos de informação suficientes para que o Município possa verificar a correção do valor entregue.



---

Artigo 10.º

Tarifário

1. O tarifário a aplicar, em qualquer momento da vigência do contrato, é o que se encontra definido no Anexo 2 (Tarifário).
2. A titularidade da receita das vendas de títulos de transporte é do Município.
3. Incumbe ao Operador prestar informação estática ao público, nos meios próprios de divulgação, sobre o tarifário em vigor, em cumprimento das disposições legais e regulamentares aplicáveis.

Artigo 11.º

Sistema de Bilhética do Operador

1. O operador obriga-se a manter um sistema de bilhética em toda a frota de veículos por si utilizada.
2. O operador é integralmente responsável pelo sistema de bilhética, designadamente quanto à sua disponibilização, gestão, manutenção, atualização, eventual integração com demais operadores, emissão e comercialização de títulos, emissão de faturação, recolha de valores, gestão dos canais de venda e controlo de acessos.
3. Todos os veículos utilizados pelo Operador deverão estar equipados com validadores podendo adotar-se soluções flexíveis ou móveis para os veículos subcontratados, desde que assegurada a sua integração com o sistema de bilhética.

Artigo 12.º

Pessoal

1. O pessoal adstrito ao serviço público deve apresentar-se devidamente identificado e usar da maior correção para com os utentes e para com os funcionários municipais que tiverem a seu cargo a fiscalização do serviço, prestando-lhes, sempre que solicitado, todos os esclarecimentos.
2. Sempre que se verifique reincidência na infração ao preceituado no número anterior, o Município poderá impor a substituição do funcionário, independentemente das penalidades a que haja lugar.

Artigo 13.º

Alterações

1. Sempre que o interesse público o justifique poderá qualquer das partes propor alterações nos horários e percursos existentes, criar novas carreiras, modificar a frequência de cada carreira, mudar paragens e locais de partida e chegada, atenta a coordenação de transportes no concelho e a legislação em vigor.
2. O Operador obriga-se a assegurar a pontualidade das circulações, devendo para o efeito realizar uma gestão proactiva destas, agindo sempre que ocorram eventos, que lhe sejam imputáveis ou não, que possam afetar a respetiva pontualidade, no sentido de corrigir ou mitigar eventuais atrasos.
3. Em caso de atraso de uma circulação, o Operador deverá procurar ajustar, em tempo real, os horários de passagem das circulações afluentes e/ou alimentadas por essa circulação nas paragens de interceção entre as linhas, por forma a viabilizar a realização de transbordos dos passageiros. O ajuste dos horários de passagem,



nas circunstâncias previstas na presente alínea, é motivo justificável para a ultrapassagem do intervalo admissível de chegada das circulações afluentes e/ou alimentadas por circulações com atraso.

4. Em caso de avaria imprevisível ou de qualquer outro incidente que obrigue à interrupção do serviço público, o Operador obriga-se a dar conhecimento imediato aos clientes e a mobilizar todos os meios adequados à reparação da avaria, à resolução do incidente e/ou avaria e à reposição do serviço público, no menor período de tempo possível, mobilizando, se possível e adequado, um segundo veículo de substituição para o transporte dos passageiros que seguíam a bordo do veículo imobilizado, no menor período de tempo possível, disso dando conhecimento ao Município.
5. Em caso de interrupção do percurso normal de uma ou várias linhas, por motivos alheios à sua vontade, deve o Operador indicar ao Município os percursos alternativos que essa ou essas linhas passam a efetuar, enquanto não for possível resolver o impedimento, informando o Município e os clientes, em tempo útil e oportuno, e atualizando a sinalética correspondente.

#### Artigo 14.º

##### Caução

É dispensada a prestação de caução nos termos do artigo 88.º, n.º 2, alínea a), do Código dos Contratos Públicos.

#### Artigo 15.º

##### Controlo do serviço

Entre o Município e o Operador deverão realizar-se as reuniões que se afigurem necessárias ao objetivo de avaliar os serviços prestados, coordenar atuações e solucionar dificuldades surgidas.

#### Artigo 16.º

##### Dever de informação

1. O Operador deve dar conhecimento imediato ao Município de qualquer evento que possa vir a prejudicar ou impedir o cumprimento pontual e atempado de qualquer das obrigações previstas no presente documento.
2. O Operador deve ainda fornecer prontamente ao Município todos os elementos relacionados com a prestação de serviços que lhe sejam fundadamente solicitados.
3. O Operador enviará mensalmente ao Município, em ficheiro Excel, os dados referentes à execução dos serviços, contendo:
  - a. Número do *Connect*;
  - b. data\_ posição;
  - c. sentido;
  - d. Frota;
  - e. linha;
  - f. horário;
  - g. Latitude e Longitude.



## Artigo 17.º

### Avaliação de desempenho

O Operador deve manter um sistema de avaliação do seu próprio desempenho, bem como do desempenho das entidades subcontratadas, que atuem sob sua conta ou sob sua orientação, que deve obedecer aos seguintes princípios:

- a. O sistema tem por objetivo a maximização do desempenho do Operador, assegurando a prevenção e a deteção de situações de incumprimento das obrigações contratuais e promovendo a sua reparação dentro dos tempos considerados adequados, ou evitando a sua efetiva ocorrência.
- b. O sistema permite a avaliação da pontualidade, da qualidade da informação prestada, da taxa de ocupação, do serviço de apoio ao cliente, da limpeza e conservação dos veículos, e a qualidade ambiental e energética, segurança, acessibilidade a pessoas de mobilidade reduzida e conforto associados da frota;
- c. A avaliação realiza-se através da aplicação dos indicadores de desempenho e da qualidade do serviço.
- d. Para o efeito da avaliação referida na alínea anterior, o desempenho do Operador é obtido designadamente com base nos dados sobre a execução da prestação de serviços, sem prejuízo da possibilidade de o Município exigir ao Operador a entrega de alguns documentos adicionais para o efeito do apuramento do respetivo desempenho.

## Artigo 18.º

### Preço e pagamento

1. O preço global da prestação de serviços é de € 70.647,95 (setenta mil, seiscentos e quarenta e sete euros e noventa e cinco cêntimos).
2. O preço é pago pelo Município ao Operador numa prestação única.
3. O preço inclui todos os custos, encargos e despesas cuja responsabilidade não esteja expressamente atribuída ao Município de Guimarães, incluindo as despesas de alojamento, alimentação e deslocação de meios humanos, despesas de aquisição, transporte, armazenamento e manutenção de meios materiais bem como quaisquer encargos decorrentes da utilização de direitos de propriedade industrial ou intelectual, ou de quaisquer licenças.
4. A remuneração atribuída ao operador ao abrigo da presente cláusula constitui a única contrapartida pecuniária que lhe é devida pelo Município de Guimarães pelo cumprimento do contrato e das obrigações nele previstas.
5. Aos valores indicados na presente cláusula acresce o IVA à taxa legal em vigor.
6. O Operador deve emitir a fatura relativa à remuneração que lhe é devida, até ao sexto dia útil, que deve ser paga no prazo de 10 (dez) dias de calendário pelo Município.
7. O operador não paga ao Município qualquer valor pelo direito de exploração do serviço público de transporte de passageiros aqui contratado.

## Artigo 19.º

### Colaboração do Município

O Município colabora com o Operador nas seguintes áreas:

- a. assistência técnica:



- b. planeamento da rede;
- c. fornecimento de dados que permitam estimar a procura;
- d. promoção do serviço de transportes urbanos.
- e. assistência operacional com medidas de gestão de tráfego e canalização do transporte individual interurbano, regulamentação do estacionamento, introdução de sentidos únicos;
- f. reforço da sinalização;
- g. obras em alguns arruamentos e vias;
- h. qualidade do serviço, através de participação na promoção da informação ao público em geral, da imagem dos transportes urbanos e da criação de terminais e abrigos para os utentes.

#### Artigo 20.º

##### Proteção de dados pessoais

O operador deve cumprir a todo o momento e em qualquer tratamento de dados pessoais o disposto na legislação nacional e comunitária relativa à proteção da privacidade e dos dados pessoais.

#### Artigo 21.º

##### Princípio geral de responsabilidade

1. O operador responde, nos termos da lei geral, por quaisquer prejuízos causados no exercício dos serviços prestados, pela culpa ou pelo risco.
2. O operador responde, nos termos gerais da comitente-comissário, pelos prejuízos causados por entidades por si contratadas para a execução do contrato.

#### Artigo 22.º

##### Mora, cumprimento defeituoso e incumprimento definitivo

1. Caso o Operador incumpra, cumpra defeituosamente ou deixe de cumprir pontualmente qualquer das suas obrigações contratuais, o Município de Guimarães, se considerar que o incumprimento em causa é suscetível de sanção, fixará um prazo adicional para que o Operador cumpra a obrigação em causa.
2. Se, dentro do prazo previsto no número anterior, o Operador não der satisfação ao exigido, o Município de Guimarães poderá adotar as medidas necessárias à realização da prestação não cumprida, correndo todos os custos inerentes por conta do Operador, podendo o Município recorrer à caução prestada aquando da outorga do contrato.

#### Artigo 23.º

##### Força maior

1. Consideram-se casos de força maior os eventos imprevisíveis e inevitáveis, cujos efeitos, ainda que indiretos, se produzam independentemente da vontade ou atuação das partes e que comprovadamente impeçam o pontual cumprimento das obrigações contratuais
2. Constituem, nomeadamente, casos de força maior os atos de guerra, insurreição, hostilidades, invasão, tumultos,



rebelião, terrorismo, explosão, contaminação, cataclismo, tremor de terra, fogo e raio ou inundações, sem prejuízo do disposto no número quatro da presente cláusula.

3. A parte que ficar impossibilitada de cumprir pontualmente as suas obrigações em consequência da ocorrência de um caso de força maior, deve dar desse facto imediato conhecimento à outra parte, especificando as obrigações não cumpridas e a causa desse incumprimento.
4. Caso a ocorrência de um caso de força maior afete unicamente as obrigações do Operador, esta deve, nos 10 (dez) dias seguintes à ocorrência, apresentar ao Município, e implementar, um plano de recuperação dos efeitos causados pela ocorrência da força maior e um plano de operação a aplicar durante o período de tempo necessário a essa recuperação.

#### Artigo 24.º

##### Sequestro

1. Se o Operador abandonar ou interromper total ou parcialmente a exploração do serviço público, ou esta esteja iminente, ou quando se verifiquem graves deficiências na respetiva organização e funcionamento ou no estado geral das instalações ou equipamento, suscetíveis de comprometer a regularidade da exploração, o Município pode tomar a exploração do serviço, incluindo viaturas, assegurando a administração e promovendo a exploração do serviço.
2. Durante o sequestro, o Operador suporta os encargos da manutenção dos serviços, bem como as despesas extraordinárias necessárias ao restabelecimento da normalidade da exploração que não possam ser cobertos pelas receitas cobradas.
3. Logo que cessem as razões do sequestro, o Operador é notificado para retomar, no prazo que lhe for fixado, a regular exploração do serviço.
4. Se o Operador não quiser ou não puder retomar a exploração ou se, tendo-o feito, continuarem a verificar-se graves deficiências na organização e funcionamento do serviço, o Município pode declarar a rescisão do contrato.

#### Artigo 25.º

##### Rescisão

1. O Município pode rescindir o contrato sempre que do não cumprimento das obrigações do Operador resultem graves perturbações na organização e funcionamento dos serviços contratados.
2. Constituem, designadamente, causas de rescisão:
  - a. Desvio do objeto contratual;
  - b. Interrupção prolongada da exploração do serviço por facto imputável ao Operador;
  - c. Oposição reiterada ao exercício da fiscalização;
  - d. Recusa em proceder à adequada conservação e reparação das viaturas ou instalações;
  - e. Cobrança de tarifas superiores às permitidas;
  - f. Repetição de atos de indisciplina do pessoal por culpa grave do Operador;
  - g. Sistemática inobservância das leis, regulamentos ou disposições contratuais, quando se mostrem ineficazes as sanções neles previstas;



- h. Insolvência do Operador, exceto quando o Município permita que os credores assumam os direitos e encargos resultantes do contrato;
  - i. Transmissão não autorizada da posição contratual do Operador.
3. A rescisão é precedida de audição ao Operador.
  4. Caso as faltas sejam causadas por mera negligência, o Operador é notificado para, no prazo que lhe for fixado, cumprir integralmente as suas obrigações e corrigir ou reparar as consequências, sob pena de, não o fazendo, incorrer na sanção de rescisão.
  5. A rescisão produz efeitos após notificação ao Operador.
  6. A rescisão implica a perda da caução.

#### Artigo 26.º

##### Outras sanções

1. Sem prejuízo das penalidades aplicáveis por infração das disposições legais em vigor, o não cumprimento das obrigações assumidas pelo Operador, implica, quando lhe não corresponda sanção mais grave, nomeadamente a rescisão, a aplicação das seguintes sanções:
  - a. Advertência, fixando o Município um prazo para as necessárias correções, sob pena de aplicação de coima;
  - b. Coima de € 500 (quinhentos euros) até € 2.500 (dois mil e quinhentos euros), fixada de acordo com a gravidade e a frequência da infração;
2. As coimas que não forem pagas voluntariamente até 30 dias após notificação são levantadas da caução.

#### Artigo 27.º

##### Transmissão e oneração

1. O Operador não pode por qualquer forma transmitir, nem por qualquer modo onerar, no todo ou em parte, a exploração do serviço público contratado, salvo prévia e expressa autorização do Município.
2. Os atos praticados em violação do disposto no número anterior são nulos, sem prejuízo de outras sanções aplicáveis.

#### Artigo 28.º

##### Resolução

1. Para além dos casos previstos na lei, o Município pode resolver o contrato a título sancionatório, em caso de violação grave, não sanada ou insanável, das obrigações do Operador.
2. Constituem, nomeadamente, causa de resolução do contrato, por parte do Município, os seguintes factos e situações:
  - a. O incumprimento reiterado pelo Operador das obrigações legais ou contratuais a que está adstrita a cumprir;
  - b. O trespasses, a subcontratação, a transmissão ou oneração da exploração do serviço público contratado em violação do disposto no contrato;
  - c. A recusa ou a impossibilidade de retomar o contrato na sequência de sequestro;
3. Verificando-se uma das situações previstas no número anterior ou qualquer outra que, nos termos do contrato



ou da lei, possa motivar a resolução contratual, o Município notifica o Operador para, no prazo que lhe for fixado, cumprir integralmente as suas obrigações e sanar ou reparar as consequências das violações contratuais verificadas.

#### Artigo 29.º

##### Invalidade parcial

Se alguma das cláusulas do contrato vier a ser considerada inválida ou ineficaz, tal não afeta a validade do restante clausulado contratual que se manterá plenamente em vigor, devendo as partes, se necessário, procurar, por acordo e no imediato, modificar ou substituir a ou as cláusulas inválidas ou ineficazes por outras.

#### Artigo 30.º

##### Acordo completo

O contrato, incluindo os respetivos anexos, constitui a totalidade dos acordos que regulam a vinculação das partes quanto ao seu objeto.

#### Artigo 31.º

##### Litígios

1. Os eventuais litígios que surjam entre as partes em matéria de interpretação, validade ou execução do contrato serão resolvidos por arbitragem.
2. A submissão de qualquer questão a arbitragem não exonera as partes do pontual e atempado cumprimento das disposições do contrato.
3. O tribunal arbitral é composto por 3 (três) membros, um nomeado por cada Parte, e o terceiro escolhido de comum acordo pelos árbitros que as Partes tiverem designado, o qual será o presidente.
4. A parte que decida submeter determinado litígio a tribunal arbitral, identifica o objeto do mesmo e designa de imediato o árbitro da sua nomeação no requerimento de constituição do tribunal arbitral que dirija à outra parte, através de carta registada com aviso de receção ou por protocolo, devendo esta, no prazo de 20 (vinte) dias a contar da receção daquele requerimento, designar o árbitro da sua nomeação.
5. Caso a parte requerida omita a designação do árbitro da sua nomeação, no prazo indicado no número anterior, pode a parte requerente solicitar ao Presidente do Tribunal Central Administrativo Norte essa designação.
6. Os árbitros designados nos termos do número anterior designarão o terceiro árbitro do tribunal no prazo de 20 (vinte) dias a contar da designação do segundo árbitro, cabendo esta designação ao Presidente do Tribunal Central Administrativo Norte, caso a mesma não ocorra dentro daquele prazo.
7. O tribunal arbitral julga segundo o direito constituído e das suas decisões não cabe recurso.
8. A arbitragem é sediada em Guimarães e decorre em língua portuguesa.



---

ANEXO 1

(OFERTA DE SERVIÇO PÚBLICO – DEZEMBRO DE 2021)



---

ANEXO 2  
(TARIFÁRIO)



## ANEXO 1 – OFERTA DE SERVIÇO PÚBLICO – DEZEMBRO DE 2021

### ÍNDICE

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| 1. PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA – DEZEMBRO DE 2021.....     | 2 |
| 2. OFERTA DE SERVIÇO PÚBLICO – DEZEMBRO DE 2021..... | 3 |

1. PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA – DEZEMBRO DE 2021

Tabela 1 – Produção Quilométrica prevista para o mês de dezembro de 2021

| Período de aulas      | Kms estimados<br>Dias Úteis | Kms estimados<br>Sábados, Domingos e Feriados | Kms Totais |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| 1 a 22 de dezembro    | 25.453,60                   | 5.019,68                                      | 30.473,28  |
| Período fora de aulas | Kms estimados<br>Dias Úteis | Kms estimados<br>Sábados, Domingos e Feriados | Kms Totais |
| 23 a 31 de dezembro   | 9.514,00                    | 627,46                                        | 10.141,46  |

## 2. OFERTA DE SERVIÇO PÚBLICO – DEZEMBRO DE 2021

A oferta deverá consignar as linhas e horários a inscritos nas tabelas seguintes, de acordo com os períodos de aulas e fora do período escolar, dias de fim de semana e feriados, sem prejuízo das observações associadas:

Tabela 2 – Oferta nos dias úteis, em período escolar, de 1 a 22 de dezembro

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem         | Destino        | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                            | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------|----------------|-------------|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 12:10          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 12:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 11:10          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 11:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 18:15          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 18:50       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 14:10          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 14:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil, estabelecendo a ligação em Silves para Campelos (1290) e em Brito (Café Táxi), para as Taipas (1260), no horário das 14h25 | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 19:15          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 19:50       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 6:50           | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 7:25        | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 12:45          | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 13:20       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 7:25           | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 8:00        | 17   | 0:35  | Via Vermil, estabelecendo a ligação para Fafe (300), no horário das 08h05                                                              | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 14:00          | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 14:35       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 15:10          | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 15:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                             | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-P            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 17:00          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 17:35       | 17   | 0:35  | Via Vermil, estabelecendo a ligação em Brito (Café Táxi) para as Taipas (1260), em articulação com a origem de Pevidém                 | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem         | Destino        | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                             | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------|----------------|-------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-P            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 8:10           | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 8:45        | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                              | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| TA-N            | 1212        | 121      | 2        |          | I           | 18:40          | Ronfe Esc      | Airão (Curviã) | 19:00       | 11   | 0:20  | Via Baldante, Penedinho e Santa Luzia;<br>Só à 4ª.Feira.                                                                                                |         |       | 11     |        |       | 38                     |
| TA-N            | 1212        | 121      | 2        |          | I           | 13:40          | Ronfe Esc      | Airão (Curviã) | 14:00       | 11   | 0:20  | Via Baldante, Penedinho e Santa Luzia                                                                                                                   | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 38                     |
| TA-N            | 1212        | 121      | 2        |          | I           | 18:40          | Ronfe Esc      | Airão (Curviã) | 19:05       | 11   | 0:25  | Via Baldante, Penedinho e Santa Luzia, articulando no regresso de Airão o transporte dos alunos do horário de Joane para Santa Luzia Exceto à 4ª.Feira. | 11      | 11    |        | 11     | 11    | 38                     |
| TA-N            | 1212        | 121      | 2        | P1       | V           | 8:00           | Santa Luzia    | Ronfe Esc      | 8:10        | 8    | 0:10  | Via Penedinho e Baldante                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 38                     |
| TA-N            | 1212        | 121      | 2        |          | V           | 12:45          | Airão (Curviã) | Ronfe Esc      | 13:05       | 11   | 0:20  | Via Santa Luzia, Portela, Penedinho e Baldante                                                                                                          | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 38                     |
| TA-N            | 1230        | 123      | 0        | P1       | I           | 7:30           | Brito          | Ronfe Esc      | 7:50        | 13   | 0:20  | Via Leitões, Cachadinha, Santa Luzia, Portela, Labruga e EN206.<br>Tomada dos alunos apenas a partir de Brito (igreja).                                 | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 39                     |
| TA-N            | 1230        | 123      | 0        | P1       | I           | 12:55          | Brito IG       | Ronfe Esc      | 13:15       | 13   | 0:20  | Via Leitões, Cachadinha, Santa Luzia, Portela, Labruga e EN206.<br>Tomada dos alunos apenas a partir de Brito (igreja).                                 | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 39                     |
| TA-N            | 1230        | 123      | 0        | P2       | I           | 18:40          | Ronfe Esc      | Brito CZ       | 19:05       | 13   | 0:25  | Via Santa Luzia, Cachadinha, Leitões, Brito (igreja), e Sequito                                                                                         | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 39                     |
| TA-N            | 1231        | 123      | 1        |          | I           | 13:40          | Ronfe Esc      | Santa Luzia    | 14:00       | 13   | 0:20  | Via EN206, Café Taxi, Sequito, igreja de Brito, Leitões, Cachadinha, Santa Luzia e Portela.                                                             | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 40                     |
| TA-N            | 1250        | 125      | 0        |          | I           | 7:30           | Ronfe Esc      | S.J.Ponte Esc  | 8:00        | 11   | 0:30  | Via Brito (Café Táxi) e escola das Taipas.<br>Tomada de todos os alunos para São João de Ponte.                                                         | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 41                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem            | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                                     | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-------------------|----------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1250        | 125      | 0        |          | V           | 18:05          | S.J.Ponte (Esc.)  | Ronfe Esc            | 18:30       | 11   | 0:25  | Via Taipas, igreja de Brito, Sequito, Café Táxi e Brito (rotunda)                                                                                                                                               | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 41                     |
| TA-N            | 1251        | 125      | 1        |          | V           | 7:50           | Brito (Café Táxi) | Ronfe Esc            | 8:05        | 6    | 0:15  | Via Sequito e Brito (rotunda)                                                                                                                                                                                   | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 42                     |
| TA-N            | 1251        | 125      | 1        |          | V           | 13:10          | Brito (Café Táxi) | Ronfe Esc            | 13:25       | 6    | 0:15  | Via Sequito e Brito (rotunda)                                                                                                                                                                                   | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 42                     |
| TA-N            | 1260        | 126      | 0        |          | I           | 14:10          | Pevidém (Feira)   | Taipas (Casa Rosita) | 14:30       | 13   | 0:20  | Via Lameirinho, estabelecendo a ligação de Famalicão e Guimarães em Brito (Café Táxi), no horário das 14h25.                                                                                                    | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 43                     |
| TA-N            | 1260        | 126      | 0        |          | I           | 17:05          | Pevidém (Feira)   | Taipas (Casa Rosita) | 17:30       | 13   | 0:25  | Via Lameirinho, Brito (Café Taxi) e Brito (centro). Em Brito (Café Táxi), estabelece a ligação para Guimarães (162) e Airão (121), no horário das 17h15, em articulação com as origens de Guimarães e Famalicão | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 43                     |
| TA-N            | 1260        | 126      | 0        | P1       | V           | 5:20           | Taipas (Esc Sec)  | Pevidém (Lameirinho) | 5:50        | 11   | 0:30  | Estabelece a ligação da Póvoa de Lanhoso em Brito (Café Táxi), no horário das 05h35, para Vermoim (100) e Guimarães (122). Articula a ligação com origem de Guimarães e Leitões.                                | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 43                     |
| TA-N            | 1260        | 126      | 0        | P1       | V           | 7:10           | Taipas (Esc Sec)  | Pevidém (Lameirinho) | 7:35        | 11   | 0:25  | Via Brito (Café taxi), no horário das 07h25, estabelecendo a ligação para Guimarães (122) e Famalicão (100), bem como nas ligações com origem em Leitões e Guimarães.                                           | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 43                     |
| TA-N            | 1260        | 126      | 0        | P1       | V           | 13:10          | Taipas (Esc Sec)  | Pevidém (Lameirinho) | 13:35       | 11   | 0:25  | Via Brito (Café taxi), no horário das 13h25, estabelecendo a ligação para Guimarães (122) e Ronfe (100), bem como na ligação de Leitões.                                                                        | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 43                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem                          | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                                                                             | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|---------------------------------|----------------------|-------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1261        | 126      | 1        |          | I           | 7:40           | Pevidém (Lameirinho)            | Taipas (Esc Sec)     | 8:05        | 15   | 0:25  | Via Botijos e Sande (S.Clemente). Tomada de todos os alunos para as Taipas.                                                                                                                                                                             | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 44                     |
| TA-N            | 1262        | 126      | 2        |          | I           | 22:10          | Pevidém (Lameirinho)            | S.J.Ponte (Rotunda)  | 22:40       | 15   | 0:30  | Início do percurso das duas unidades da empresa Lameirinho, estabelecendo a ligação em Brito (Café Táxi), com Guimarães (100) e Leitões (122), via EN. Estabelece a ligação de Vermoim e Guimarães, bem como para a Póvoa de Lanhoso (172), nas Taipas. | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 45                     |
| TA-N            | 1280        | 128      | 0        |          | I           | 5:25           | Santa Luzia                     | Ronfe (Somelos)      | 5:45        | 6    | 0:20  | Via Portela, Labruga, Monte Alvar e Ronfe (igreja)                                                                                                                                                                                                      | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 46                     |
| TA-N            | 1280        | 128      | 0        |          | V           | 14:05          | Ronfe (Somelos)                 | Santa Luzia          | 14:30       | 6    | 0:25  | Via Ronfe (igreja), Monte Alvar, Labruga e Portela                                                                                                                                                                                                      | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 46                     |
| TA-N            | 1290        | 129      | 0        |          | I           | 14:10          | Pevidém (Arcol)                 | Taipas (Casa Rosita) | 14:35       | 11   | 0:25  | Via LAMEIRINHO, Silvares, Campelos e São João de Ponte. Estabelece a ligação em Silvares, com origem de Guimarães                                                                                                                                       | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 47                     |
| TA-N            | 1583        | 158      | 3        |          | V           | 13:20          | Taipas (Esc Sec)                | Gondomar             | 13:50       | 15   | 0:30  | Via escola de São João de Ponte, Serração, Bordoia, Serração, Souto Roda, Careta, Souto São Salvador, Souto Santa Maria e Gondomar                                                                                                                      | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 49                     |
| TA-N            | 1583        | 158      | 3        |          | V           | 17:15          | Taipas (Esc Sec)                | Gondomar             | 17:45       | 15   | 0:30  | Via escola de São João de Ponte, Serração, Bordoia, Serração, Souto Roda, Careta, Souto São Salvador, Souto Santa Maria e Gondomar                                                                                                                      | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 49                     |
| TA-N            | 1584        | 158      | 4        |          | I           | 7:40           | Bordoia                         | Taipas (Esc Sec)     | 8:05        | 7    | 0:25  | Via interior de Prazins S.Tirso e escola de São João de Ponte                                                                                                                                                                                           | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 50                     |
| TA-N            | 1585        | 158      | 5        |          | V           | 13:30          | Briteiros (S.Salvador) - Escola | Gondomar             | 13:55       | 15   | 0:25  | Via ponte de Souto, Souto Roda, Serração, Souto da Roda, Careta, Souto São Salvador (igreja), Souto Santa Maria e Gondomar                                                                                                                              | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 51                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem               | Destino                       | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                                              | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------------|-------------|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1586        | 158      | 6        |          | I           | 7:30           | Garfe                | Briteiros S.Salvador (Escola) | 8:00        | 11   | 0:30  | Via Gondomar, Souto Santa Maria, Souto São Salvador (Igreja), Careta, Souto da Roda, Serração, Souto da Roda e ponte de Souto                                                                                            | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 52                     |
| TA-N            | 1586        | 158      | 6        |          | I           | 12:20          | Garfe                | Briteiros S.Salvador (Escola) | 12:50       | 11   | 0:30  | Via Gondomar, Souto Santa Maria, Souto São Salvador (Igreja), Careta, Souto da Roda, Serração, Souto da Roda e ponte de Souto                                                                                            | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 52                     |
| TA-N            | 1590        | 159      | 0        |          | I           | 13:00          | Corvite              | Taipas (Esc Sec)              | 13:15       | 9    | 0:15  | Via escola de São João de Ponte                                                                                                                                                                                          | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 53                     |
| TA-N            | 1590        | 159      | 0        | P1       | V           | 17:20          | Taipas (Esc Sec)     | Corvite                       | 17:35       | 7    | 0:15  | Via escola de São João de Ponte                                                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 53                     |
| TA-N            | 1590        | 159      | 0        | P1       | V           | 18:15          | Taipas (Esc Sec)     | Corvite                       | 18:30       | 7    | 0:15  | Via escola de São João de Ponte                                                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 53                     |
| TA-N            | 1591        | 159      | 1        | P1       | I           | 13:00          | S.Clemente IG        | Taipas (Esc Sec)              | 13:10       | 3    | 0:10  |                                                                                                                                                                                                                          | 3       | 3     | 3      | 3      | 3     | 54                     |
| TA-N            | 1591        | 159      | 1        |          | V           | 13:20          | Taipas (Esc Sec)     | Corvite (Igreja)              | 13:45       | 8    | 0:25  | Via Sande (São Clemente) - Igreja, e escola de São João de Ponte                                                                                                                                                         | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 54                     |
| TA-N            | 1591        | 159      | 1        |          | V           | 18:25          | Taipas (Esc Sec)     | S.Clemente                    | 18:35       | 8    | 0:10  |                                                                                                                                                                                                                          | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 54                     |
| TA-N            | 1591        | 159      | 1        |          | V           | 17:20          | Taipas (Esc Sec)     | S.Clemente                    | 17:30       | 8    | 0:10  |                                                                                                                                                                                                                          | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 54                     |
| TA-N            | 1592        | 159      | 2        |          | I           | 7:40           | Corvite              | Taipas (Esc Sec)              | 8:05        | 9    | 0:25  | Via rotunda do Ave, Serração e escola de São João de Ponte                                                                                                                                                               | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | -                      |
| TA-N            | 1600        | 160      | 0        |          | I           | 7:30           | Taipas (Esc Sec)     | Taipas (Perigosa)             | 8:05        | 16   | 0:35  | Via Borrecos, Botijos, Brito (rotunda), Silves, Campelos, Parque Industrial de Ponte (Dopal) e escola de São João de Ponte, estabelecendo em Brito (Café Táxi), ligação para Guimarães (100), bem como a origem de Airão | 16      | 16    | 16     | 16     | 16    | 56                     |
| TA-N            | 1600        | 160      | 0        | P1       | V           | 12:35          | P.Industrial (Dopal) | Taipas (Casa Rosita)          | 12:55       | 12   | 0:20  | Via Campelos, Silves, Brito (rotunda), Botijos e Borrecos, estabelecendo em Brito (Café Táxi), ligação para Joane (115).<br>Só à 6ª.Feira.                                                                               |         |       |        |        | 12    | 56                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem            | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                  | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-------------------|----------------------|-------------|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1601        | 160      | 1        |          | V           | 17:50          | Taipas (Perigosa) | Taipas (Casa Rosita) | 18:25       | 16   | 0:35  | Via Parque Industrial de Ponte (Dopal), Campelos, Silvares, Brito (rotunda), Botijos e Borrecos, estabelecendo em Brito (Café Táxi), ligação com origem de Guimarães, com destino a Leitões. | 16      | 16    | 16     | 16     | 16    | 57                     |
| TA-N            | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 7:55           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 8:10        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-N            | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 14:05          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 14:20       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-N            | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 10:00          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 10:15       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-N            | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 8:25           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 8:40        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-N            | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 12:40          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 12:55       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-N            | 1610        | 161      | 0        |          | V           | 9:25           | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa)    | 9:40        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-N            | 1610        | 161      | 0        |          | V           | 12:50          | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa)    | 13:05       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-P            | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 8:55           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 9:10        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-P            | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 6:40           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 6:55        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-P            | 1610        | 161      | 0        |          | V           | 8:20           | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa)    | 8:35        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-P            | 1610        | 161      | 0        |          | V           | 6:15           | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa)    | 6:30        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                 | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| TA-N            | 1611        | 161      | 1        |          | I           | 8:00           | Guimarães (CC)    | Taipas (Esc Sec)     | 8:17        | 9    | 0:17  | Via Caneiros e Parque Industrial de Ponte, estabelecendo a ligação para Gondomar (171).                                                                                                      | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 59                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 11:15          | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 11:40       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                                           | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 9:05           | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 9:30        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                                           | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 16:15          | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 16:40       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                                           | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 7:50           | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 8:15        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                                           | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 18:45          | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 19:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                                           | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 12:15          | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 12:40       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                                           | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem           | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                       | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|------------------|----------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 14:45          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 15:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 9:10           | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 9:35        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        | P1       | V           | 7:25           | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 7:50        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 18:45          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 19:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja), estabelecendo em Brto (Café Táxi), ligação para Leitões (122) | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 13:30          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 13:55       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 17:30          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 17:55       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 16:40          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 17:05       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 10:40          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 11:05       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 15:10          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 15:35       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| TA-N            | 1621        | 162      | 1        |          | I           | 17:25          | S.J.Ponte Esc    | Guimarães (CC)       | 17:55       | 13   | 0:30  | Via Taipas e Brito (igreja)                                                       | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 61                     |
| TA-N            | 1621        | 162      | 1        |          | I           | 13:25          | S.J.Ponte Esc    | Guimarães (CC)       | 13:55       | 13   | 0:30  | Via Taipas e Brito (igreja)                                                       | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 61                     |
| TA-N            | 1621        | 162      | 1        |          | V           | 12:40          | Guimarães (CC)   | S.J.Ponte Esc        | 13:10       | 13   | 0:30  | Via Brito (igreja) e Taipas                                                       | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 61                     |
| TA-N            | 1622        | 162      | 2        |          | I           | 10:30          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 10:50       | 9    | 0:20  | Via Borrecos, Ponte de Campelos, Silvares e variante.                             | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 62                     |
| TA-N            | 1622        | 162      | 2        | P1       | I           | 9:10           | Borrecos         | Guimarães (CC)       | 9:22        | 7    | 0:12  | Via Ponte de Campelos, Silvares e variante.                                       | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 62                     |
| TA-N            | 1622        | 162      | 2        |          | I           | 14:00          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 14:20       | 9    | 0:20  | Via Borrecos, Ponte de Campelos, Silvares e variante.                             | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 62                     |
| TA-N            | 1622        | 162      | 2        |          | V           | 10:50          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 11:10       | 10   | 0:20  | Via variante, Silvares, Ponte de Campelos e Borrecos.                             | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 62                     |
| TA-N            | 1622        | 162      | 2        | P1       | V           | 16:30          | Guimarães (CC)   | Borrecos             | 16:42       | 7    | 0:12  | Via variante, Silvares e Ponte de Campelos.                                       | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 62                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem          | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                              | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|------|-------|--------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1622        | 162      | 2        |          | V           | 12:15          | Guimarães (CC)  | Taipas (Casa Rosita) | 12:35       | 10   | 0:20  | Via variante, Silhares, Ponte de Campelos e Borrecos.                    | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 62                     |
| TA-N            | 1660        | 166      | 0        |          | I           | 11:45          | Guimarães (CC)  | Selho CZ (Xavi)      | 11:55       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                               | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| TA-N            | 1660        | 166      | 0        |          | I           | 17:45          | Guimarães (CC)  | Selho CZ (Xavi)      | 17:55       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                               | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| TA-N            | 1660        | 166      | 0        |          | I           | 9:05           | Guimarães (CC)  | Selho CZ (Xavi)      | 9:15        | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                               | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| TA-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 7:40           | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)       | 7:50        | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                               | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| TA-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 17:20          | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)       | 17:30       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                               | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| TA-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 19:15          | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)       | 19:25       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                               | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| TA-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 13:45          | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)       | 13:55       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                               | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 13:40          | Guimarães (CC)  | Atães                | 14:00       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 17:00          | Guimarães (CC)  | Atães                | 17:20       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 7:35           | Guimarães (CC)  | Atães                | 7:55        | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 14:35          | Guimarães (CC)  | Atães                | 14:55       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 11:50          | Guimarães (CC)  | Atães                | 12:10       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 18:00          | Guimarães (CC)  | Atães                | 18:20       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 18:40          | Guimarães (CC)  | Atães                | 19:00       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 8:30           | Atães           | Guimarães (CC)       | 8:50        | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus, estabelecendo em Selho a ligação com origem no Picoto | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 14:10          | Atães           | Guimarães (CC)       | 14:30       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 17:25          | Atães           | Guimarães (CC)       | 17:45       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 15:05          | Atães           | Guimarães (CC)       | 15:25       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 12:15          | Atães           | Guimarães (CC)       | 12:35       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus, com horário às 12h20 na empresa FERSAL                | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 18:25          | Atães           | Guimarães (CC)       | 18:45       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                        | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem                 | Destino                | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                             | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|------------------------|------------------------|-------------|------|-------|---------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 7:10           | Atães                  | Guimarães (CC)         | 7:30        | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                       | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 13:10          | Atães                  | Guimarães (CC)         | 13:30       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                       | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 19:05          | Atães                  | Guimarães (CC)         | 19:25       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                       | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-P            | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 10:35          | Guimarães (CC)         | Atães                  | 10:55       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                       | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-P            | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 11:05          | Atães                  | Guimarães (CC)         | 11:25       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                       | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 7:25           | Guimarães (CC)         | Selho CZ (Xavi)        | 7:40        | 8    | 0:15  | Via Caneiros, estabelecendo a ligação a Guimarães (166) | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 17:05          | Guimarães (CC)         | Selho CZ (Xavi)        | 17:20       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                            | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 19:00          | Guimarães (CC)         | Selho CZ (Xavi)        | 19:15       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                            | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        |          | I           | 6:45           | Guimarães (CC)         | Atães                  | 7:10        | 12   | 0:25  | Via Caneiros                                            | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        |          | I           | 12:45          | Guimarães (CC)         | Atães                  | 13:10       | 12   | 0:25  | Via Caneiros                                            | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 13:30          | Guimarães (CC)         | Selho CZ (Xavi)        | 13:45       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                            | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 11:55          | Selho CZ (Xavi)        | Guimarães (CC)         | 12:10       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                            | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 17:55          | Selho CZ (Xavi)        | Guimarães (CC)         | 18:10       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                            | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 8:25           | Selho CZ (Xavi)        | Guimarães (CC)         | 8:40        | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                            | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 9:15           | Selho CZ (Xavi)        | Guimarães (CC)         | 9:30        | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                            | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| TA-N            | 1681        | 168      | 1        |          | V           | 13:10          | Esc EB1 Pulo (Aldão)   | Esc EB 2/3 São Torcato | 13:20       | 6    | 0:10  | Só à 2ª, 4ª e 6ª feira                                  | 6       |       | 6      |        | 6     | 66                     |
| TA-N            | 1681        | 168      | 1        |          | I           | 13:25          | Esc EB 2/3 São Torcato | Atães                  | 13:50       | 11   | 0:25  | Via Gominhães e Selho (igreja)                          | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 66                     |
| TA-N            | 1681        | 168      | 1        |          | I           | 17:15          | Esc EB 2/3 São Torcato | Atães                  | 17:40       | 11   | 0:25  | Via Gominhães e Selho (igreja)                          | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 66                     |
| TA-N            | 1681        | 168      | 1        | P1       | V           | 8:00           | Selho CZ (Xavi)        | Esc EB 2/3 São Torcato | 8:10        | 7    | 0:10  | Via Selho (igreja), e Gominhães                         | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 66                     |
| TA-N            | 1681        | 168      | 1        |          | V           | 17:00          | Esc EB1 Pulo (Aldão)   | Esc EB 2/3 São Torcato | 17:10       | 7    | 0:05  | Só à 3ª e 5ª feira                                      |         | 7     |        | 7      |       | 66                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem                 | Destino                             | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                 | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1682        | 168      | 2        |          | V           | 7:55           | Atões                  | Esc EB 2/3 São Torcato              | 8:15        | 7    | 0:20  | Via Aldão (EB1 de Pulo), e Selho (Xavi)                                                                                                                     | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 67                     |
| TA-N            | 1681        | 168      | 1        |          | I           | 8:15           | Esc EB 2/3 São Torcato | Esc EB1 Pulo (Aldão)                | 8:20        | 7    | 0:05  |                                                                                                                                                             | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 66                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        |          | I           | 17:15          | Guimarães (CC)         | Briteiros (Almeida)                 | 18:00       | 20   | 0:45  | Via Silvares, Campelos, Casqueira e Briteiros Stª Leocádia, estabelecendo em Silvares a ligação com origem em Famalicão                                     | 20      | 20    | 20     | 20     | 20    | 69                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P5       | I           | 16:20          | Guimarães (CC)         | Briteiros (S.Salvador) Casa do Povo | 17:00       | 19   | 0:40  | Via Silvares, Campelos, Taipas, Casqueira e Briteiros Stª Leocadia, estabelecendo a ligação a Guimarães (173.1)                                             | 19      | 19    | 19     | 19     | 19    | 69                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P2       | I           | 18:45          | Guimarães (CC)         | Taipas (Perigosa)                   | 19:05       | 9    | 0:20  | Via Silvares e Campelos                                                                                                                                     | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 69                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P1       | I           | 6:40           | Guimarães (CC)         | Briteiros (Almeida)                 | 7:05        | 14   | 0:25  | Via Silvares, Campelos e Taipas, estabelecendo a ligação a Guimarães (173.5)                                                                                | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 10:05          | Briteiros (Almeida)    | Guimarães (CC)                      | 10:50       | 14   | 0:45  | Via Casqueira, Briteiros Stª Leocádia, Campelos e Silvares, com horário às 10h30 nas Taipas, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500). | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P3       | V           | 7:30           | Briteiros (Almeida)    | Taipas (Perigosa)                   | 7:50        | 10   | 0:20  | Via Casqueira e Briteiros S.Leocádia, estabelecendo a ligação para Guimarães (172)                                                                          | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 69                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 13:55          | Briteiros (Almeida)    | Guimarães (CC)                      | 14:40       | 14   | 0:45  | Via Casqueira, Briteiros Stª Leocádia, Taipas (14h20), Campelos e Silvares, estabelecendo a ligação para a Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)              | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 6:35           | Briteiros (Almeida)    | Guimarães (CC)                      | 7:15        | 14   | 0:40  | Via Briteiros Stª Leocádia, Campelos e Silvares, com horário às 06h55 nas Taipas, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)             | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem            | Destino             | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                           | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-------------------|---------------------|-------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1730        | 173      | 0        | P2       | V           | 9:05           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)      | 9:25        | 10   | 0:20  | Via Campelos e Silves, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                                                  | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 69                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        | P1       | I           | 8:10           | Guimarães (CC)    | Avepark             | 8:35        | 13   | 0:25  | Via Silves, Campelos e Taipas, estabelecendo na Rabata as ligações com origem na Póvoa de Lanhoso e Porto.                            | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 7:25           | Guimarães (CC)    | Briteiros (Almeida) | 7:50        | 15   | 0:25  | Via Silves, Campelos, Taipas e AvePark, estabelecendo ligação a Guimarães (173.5)                                                     | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 70                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 9:35           | Guimarães (CC)    | Briteiros (Almeida) | 10:05       | 15   | 0:30  | Via Silves, Campelos, Taipas e AvePark, estabelecendo ligação a Guimarães                                                             | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 70                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        |          | I           | 14:30          | Guimarães (CC)    | Briteiros (Almeida) | 15:15       | 21   | 0:45  | Via Silves, Campelos, Taipas, Avepark, Casqueira e Briteiros S. Leocádia                                                              | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 70                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        | P1       | I           | 8:55           | Guimarães (CC)    | AvePark             | 9:25        | 13   | 0:30  | Via Silves, Campelos e Taipas, estabelecendo na Rabata a ligação da Póvoa de Lanhoso, no horário das 09h20                            | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 12:05          | Guimarães (CC)    | Briteiros (Almeida) | 12:35       | 15   | 0:30  | Via Silves, Campelos, Taipas e AvePark, estabelecendo ligação a Guimarães (173)                                                       | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 70                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        | P1       | V           | 18:15          | Avepark           | Guimarães (CC)      | 18:50       | 13   | 0:35  | Via Taipas (18h25), Campelos e Silves, estabelecendo na Rabata ligação para a Póvoa de Lanhoso (172)                                  | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| TA-N            | 1731        | 173      | 1        | P1       | V           | 15:15          | Avepark           | Guimarães (CC)      | 15:40       | 13   | 0:25  | Via Taipas, Campelos e Silves, estabelecendo na Rabata as ligações para a Póvoa de Lanhoso (172), Póvoa de Varzim (115) e Porto (500) | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem                                | Destino             | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|---------------------------------------|---------------------|-------------|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1732        | 173      | 2        |          | I           | 13:25          | Guimarães (CC)                        | Briteiros (Almeida) | 13:55       | 21   | 0:30  | Via Creixomil, Silvares, Campelos, Taipas e AvePark, estabelecendo na Rabata as ligações para a Póvoa de Lanhoso e Guimarães (173)                                                         | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 71                     |
| TA-N            | 1733        | 173      | 3        | P1       | I           | 13:00          | Guimarães (CC)                        | Avepark             | 13:25       | 14   | 0:25  | Via Silvares, Campelos, escola de São João de Ponte e Taipas, estabelecendo na Rabata a ligação para a Póvoa de Lanhoso                                                                    | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 72                     |
| TA-N            | 1733        | 173      | 3        | P2       | V           | 17:00          | Briteiros (S.Salvador) - Casa do Povo | Guimarães (CC)      | 17:40       | 16   | 0:40  | Via Avepark (17:10), Taipas, escola São João de Ponte (17:20), Campelos e Silvares, estabelecendo na Rabata as ligações para a Póvoa de Lanhoso (172), Póvoa de Varzim (115) e Porto (500) | 16      | 16    | 16     | 16     | 16    | 72                     |
| TA-N            | 1733        | 173      | 3        | P1       | V           | 13:25          | Avepark                               | Guimarães (CC)      | 13:50       | 14   | 0:25  | Via Taipas, Campelos e Silvares, estabelecendo na Rabata as ligações para a Póvoa de Lanhoso (172), Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                                                    | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 72                     |
| TA-N            | 1734        | 173      | 4        |          | I           | 18:10          | Guimarães (CC)                        | Briteiros (Almeida) | 19:00       | 20   | 0:50  | Via Creixomil, Silvares, Campelos, Taipas (18h35), Casqueira e Briteiros S.Leocádia                                                                                                        | 20      | 20    | 20     | 20     | 20    | 73                     |
| TA-N            | 1734        | 173      | 4        | P1       | V           | 8:00           | S.J.Ponte (Rotunda)                   | Guimarães (CC)      | 8:15        | 8    | 0:15  | Via Campelos, Silvares e Creixomil, estabelecendo ligações à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                                                                                           | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 73                     |
| TA-N            | 1734        | 173      | 4        |          | V           | 12:35          | Briteiros (Almeida)                   | Guimarães (CC)      | 13:25       | 21   | 0:50  | Via Briteiros Santa eocádia, Taipas, escola de S. João de Ponte (13h10), Campelos, Silvares e Creixomil, estabelecendo ligações à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                      | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 73                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem                                             | Destino                                | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                    | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| TA-N            | 1735        | 173      | 5        |          | V           | 7:05           | Briteiros (Almeida)                                | Guimarães (CC)                         | 7:55        | 23   | 0:50  | Via Casqueira, Briteiros S.Leocádia, Parque Industrial de Ponte, Campelos, Silvares e Creixomil, com horário nas Taipas às 07h25, estabelecendo ligações à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500) | 23      | 23    | 23     | 23     | 23    | 74                     |
| TA-N            | 1736        | 173      | 6        |          | V           | 7:55           | Briteiros (Almeida)                                | Guimarães (CC)                         | 8:45        | 21   | 0:50  | Via Casqueira, Briteiros S.Leocádia, escola de Briteiros, Campelos e Silvares, com horário nas Taipas às 08h25, estabelecendo ligações à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                   | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 75                     |
| TA-N            | 1737        | 173      | 7        |          | I           | 18:05          | Briteiros (S.Salvador) - Portão Principal (Escola) | Briteiros São Salvador (Casa do Povo ) | 18:15       | 7    | 0:10  | Via Briteiros (Santa Leocádia), Casqueira e Almeida                                                                                                                                            | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 76                     |
| TA-N            | 1737        | 173      | 7        |          | I           | 13:15          | Briteiros (S.Salvador) - Portão Principal (Escola) | Briteiros São Salvador (Casa do Povo ) | 13:25       | 7    | 0:10  | Via Briteiros (Santa Leocádia), Casqueira e Almeida                                                                                                                                            | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 76                     |
| TA-N            | 3013        | 301      | 3        |          | V           | 19:20          | Guimarães (CC)                                     | Quintães                               | 20:00       | 21   | 0:40  | Via Atães                                                                                                                                                                                      | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 77                     |
| TA-N            | 3015        | 301      | 5        | P?       | I           | 7:30           | Quintães                                           | Esc EB 2/3 São Torcato                 | 7:55        | 9    | 0:25  | Até ao limite do concelho, em Rendufe                                                                                                                                                          | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 78                     |
| TA-N            | 3015        | 301      | 5        |          | V           | 17:15          | Esc EB 2/3 São Torcato                             | Rendufe (Café Eira)                    | 17:35       | 9    | 0:20  | Via Quintães                                                                                                                                                                                   | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 78                     |
| TA-N            | 3015        | 301      | 5        |          | V           | 13:20          | Esc EB 2/3 São Torcato                             | Rendufe (Café Eira)                    | 13:45       | 9    | 0:25  | Via Quintães                                                                                                                                                                                   | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 78                     |
| TA-N            | 3016        | 301      | 6        |          | I           | 13:55          | Rendufe (Café da Eira)                             | Guimarães (CC)                         | 14:20       | 12   | 0:25  | Via Madre de Deus                                                                                                                                                                              | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | -                      |
| TA-N            | 3016        | 301      | 6        |          | I           | 7:25           | Rendufe (Café da Eira)                             | Guimarães (CC)                         | 7:55        | 15   | 0:30  | Via Quintães, estabelecendo ligações ao Porto (500) e Póvoa de Varzim (115)                                                                                                                    | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | -                      |
| TA-N            | 3016        | 301      | 6        |          | V           | 16:05          | Guimarães (CC)                                     | Rendufe (Café da Eira)                 | 16:35       | 12   | 0:30  | Via Madre de Deus                                                                                                                                                                              | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | -                      |

Tabela 3 – Oferta nos dias úteis, fora do período escolar 2021/2022, de 23 a 31 de dezembro  
(nos dias 24 e 31 de dezembro a oferta termina às 18h00)

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem         | Destino        | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                               | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------|----------------|-------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 6:50           | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 7:25        | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 7:25           | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 8:00        | 17   | 0:35  | Via Vermil, estabelecendo a ligação para Fafe (300), no horário das 08h05                                                                 | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 8:10           | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 8:45        | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 11:10          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 11:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 12:10          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 12:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 12:45          | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 13:20       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 14:00          | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 14:35       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 14:10          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 14:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil, estabelecendo a ligação em Silveiras para Campelos (1290) e em Brito (Café Táxi), para as Taipas (1260), no horário das 14h25 | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 15:10          | Airão (Curviã) | Guimarães (CC) | 15:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 17:00          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 17:35       | 17   | 0:35  | Via Vermil, estabelecendo a ligação em Brito (Café Táxi) para as Taipas (1260), em articulação com a origem de Pevidém                    | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 18:15          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 18:50       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |
| FTA-N           | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 19:15          | Guimarães (CC) | Airão (Curviã) | 19:50       | 17   | 0:35  | Via Vermil                                                                                                                                | 17      | 17    | 17     | 17     | 17    | 37                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem               | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                                     | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------------|----------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1260        | 126      | 0        | P1       | V           | 5:20           | Taipas (Esc Sec)     | Pevidém (Lameirinho) | 5:45        | 11   | 0:25  | Estabelece a ligação da Póvoa de Lanhoso em Brito (Café Táxi), no horário das 05h35, para Vermoim (100) e Guimarães (122). Articula a ligação com origem de Guimarães e Leitões.                                | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 43                     |
| FTA-N           | 1260        | 126      | 0        | P1       | V           | 7:10           | Taipas (Esc Sec)     | Pevidém (Lameirinho) | 7:35        | 11   | 0:25  | Via Brito (Café taxi), no horário das 07h25, estabelecendo a ligação para Guimarães (122) e Famalicão (100), bem como nas ligações com origem em Leitões e Guimarães.                                           | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 43                     |
| FTA-N           | 1260        | 126      | 0        | P1       | V           | 13:10          | Taipas (Esc Sec)     | Pevidém (Lameirinho) | 13:40       | 11   | 0:30  | Via Brito (Café taxi), no horário das 13h25, estabelecendo a ligação para Guimarães (122) e Ronfe (100), bem como na ligação de Leitões.                                                                        | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 43                     |
| FTA-N           | 1260        | 126      | 0        |          | I           | 17:05          | Pevidém (Feira)      | Taipas (Casa Rosita) | 17:30       | 13   | 0:25  | Via Lameirinho, Brito (Café Taxi) e Brito (centro). Em Brito (Café Táxi), estabelece a ligação para Guimarães (162) e Airão (121), no horário das 17h15, em articulação com as origens de Guimarães e Famalicão | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 43                     |
| FTA-N           | 1261        | 126      | 1        | P1       | I           | 7:40           | Pevidém (Lameirinho) | Taipas (Casa Rosita) | 8:05        | 15   | 0:25  | Estabelece a ligação em Brito (Café Táxi), com a recebe ligação proveniente de Famalicão                                                                                                                        | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 44                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem               | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                                                                            | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------------|----------------------|-------------|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1262        | 126      | 2        |          | I           | 22:10          | Pevidém (Lameirinho) | S.J.Ponte (Rotunda)  | 22:40       | 15   | 0:30  | Início do percurso das duas unidades da empresa Lameirinho, estabelecendo a ligação em Brito (Café Táxi), com Guimarães (100) e Leitões (122), via EN. Estabelece a ligação de Vermoim e Guimarães, bem como para a Póvoa de Lanhos (172), nas Taipas. | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 45                     |
| FTA-N           | 1280        | 128      | 0        |          | I           | 5:25           | Santa Luzia          | Ronfe (Somelos)      | 5:45        | 6    | 0:20  | Via Portela, Labruga, Monte Alvar e Ronfe (igreja)                                                                                                                                                                                                     | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 46                     |
| FTA-N           | 1280        | 128      | 0        |          | V           | 14:05          | Ronfe (Somelos)      | Santa Luzia          | 14:25       | 6    | 0:20  | Via Ronfe (igreja), Monte Alvar, Labruga e Portela                                                                                                                                                                                                     | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 46                     |
| FTA-N           | 1290        | 129      | 0        |          | I           | 14:10          | Pevidém (Arcol)      | Taipas (Casa Rosita) | 14:35       | 11   | 0:25  | Via LAMEIRINHO, Silvares, Campelos e São João de Ponte. Estabelece a ligação em Silvares, com origem de Guimarães                                                                                                                                      | 11      | 11    | 11     | 11     | 11    | 47                     |
| FTA-N           | 1600        | 160      | 0        |          | I           | 7:30           | Taipas (Esc Sec)     | Taipas (Perigosa)    | 8:05        | 16   | 0:35  | Via Borrecos, Botijos, Brito (rotunda), Silvares, Campelos, Parque Industrial de Ponte (Dopal) e escola de São João de Ponte, estabelecendo em Brito (Café Táxi), ligação para Guimarães (100), bem como a origem de Airão                             | 16      | 16    | 16     | 16     | 16    | 56                     |
| FTA-N           | 1600        | 160      | 0        | P1       | V           | 12:35          | P.Industrial (Dopal) | Taipas (Casa Rosita) | 12:55       | 12   | 0:20  | Via Campelos, Silvares, Brito (rotunda), Botijos e Borrecos, estabelecendo em Brito (Café Táxi), ligação para Joane (115). Só à 6ª.Feira.                                                                                                              |         |       |        |        | 12    | 56                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem            | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                           | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-------------------|----------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1601        | 160      | 1        |          | V           | 17:50          | Taipas (Perigosa) | Taipas (Casa Rosita) | 18:25       | 16   | 0:35  | Via Parque Industrial de Ponte (Dopal), Campelos, Silvares, Brito (rotunda), Botijos e Borrecos, estabelecendo em Brito (Café Táxi), ligação com origem de Guimarães. | 16      | 16    | 16     | 16     | 16    | 57                     |
| FTA-N           | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 7:55           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 8:10        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-N           | 1610        | 161      | 0        |          | V           | 8:20           | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa)    | 8:35        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-N           | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 8:55           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 9:10        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-N           | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 12:40          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 12:55       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-N           | 1610        | 161      | 0        |          | V           | 12:50          | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa)    | 13:05       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-N           | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 14:45          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 15:00       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-N           | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 18:15          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)       | 18:30       | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                          | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-N           | 1611        | 161      | 1        |          | I           | 8:00           | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa)    | 8:17        | 9    | 0:17  | Via Caneiros e Parque Industrial de Ponte, estabelecendo a ligação para Gondomar (171).                                                                               | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 59                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        | P1       | V           | 7:35           | Brito (Café Táxi) | Taipas (Casa Rosita) | 7:50        | 6    | 0:15  | Articula a ligação com origem de Guimarães                                                                                                                            | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 7:50           | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 8:15        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                    | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 9:05           | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 9:30        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja).<br>Exceto à 5ª Feira.                                                                                                                             | 12      | 12    | 12     |        | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 9:05           | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 9:30        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja).<br>Só à 5ª Feira.                                                                                                                                 |         |       |        | 12     |       | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 9:10           | Guimarães (CC)    | Taipas (Casa Rosita) | 9:35        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                    | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 10:40          | Guimarães (CC)    | Taipas (Casa Rosita) | 11:05       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                    | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 11:15          | Taipas (Esc Sec)  | Guimarães (CC)       | 11:40       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                    | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem           | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                       | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|------------------|----------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 12:15          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 12:40       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 12:40          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 13:10       | 12   | 0:30  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 13:30          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 13:55       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 13:35          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 14:00       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 14:45          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 15:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 15:10          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 15:35       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 17:30          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 17:55       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 18:00          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 18:25       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 18:45          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 19:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja), estabelecendo em Brto (Café Táxi), ligação para Leitões (122) | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 18:45          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 19:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-N           | 1622        | 162      | 2        | P1       | I           | 9:10           | Borrecos         | Guimarães (CC)       | 9:22        | 7    | 0:12  | Via Ponte de Campelos, Silvares e variante. Exceto à 5ª feira.                    | 7       | 7     | 7      |        | 7     | 62                     |
| FTA-N           | 1622        | 162      | 2        | P1       | I           | 9:10           | Borrecos         | Guimarães (CC)       | 9:22        | 7    | 0:12  | Via Ponte de Campelos, Silvares e variante. Só à 5ª feira.                        |         |       |        | 7      |       | 62                     |
| FTA-N           | 1622        | 162      | 2        |          | I           | 10:30          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 10:50       | 9    | 0:20  | Via Borrecos, Ponte de Campelos, Silvares e variante.                             | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 62                     |
| FTA-N           | 1622        | 162      | 2        |          | V           | 10:50          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 11:10       | 10   | 0:20  | Via variante, Silvares, Ponte de Campelos e Borrecos.                             | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 62                     |
| FTA-N           | 1622        | 162      | 2        |          | V           | 12:15          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 12:35       | 10   | 0:20  | Via variante, Silvares, Ponte de Campelos e Borrecos.                             | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 62                     |
| FTA-N           | 1622        | 162      | 2        |          | I           | 14:00          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 14:20       | 9    | 0:20  | Via Borrecos, Ponte de Campelos, Silvares e variante.                             | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 62                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem          | Destino         | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                               | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1622        | 162      | 2        | P1       | V           | 16:30          | Guimarães (CC)  | Borrecos        | 16:42       | 7    | 0:12  | Via variante, Silvares e Ponte de Campelos.               | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 62                     |
| FTA-N           | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 7:40           | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)  | 7:50        | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| FTA-N           | 1660        | 166      | 0        |          | I           | 11:45          | Guimarães (CC)  | Selho CZ (Xavi) | 11:55       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| FTA-N           | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 13:45          | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)  | 13:55       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| FTA-N           | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 17:20          | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)  | 17:30       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| FTA-N           | 1660        | 166      | 0        |          | I           | 17:45          | Guimarães (CC)  | Selho CZ (Xavi) | 17:55       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| FTA-N           | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 19:15          | Selho CZ (Xavi) | Guimarães (CC)  | 19:25       | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 7:10           | Atães           | Guimarães (CC)  | 7:30        | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 7:35           | Guimarães (CC)  | Atães           | 7:55        | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 8:30           | Atães           | Guimarães (CC)  | 8:50        | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 10:35          | Guimarães (CC)  | Atães           | 10:55       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 11:05          | Atães           | Guimarães (CC)  | 11:25       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 11:50          | Guimarães (CC)  | Atães           | 12:10       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 12:15          | Atães           | Guimarães (CC)  | 12:35       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus, com horário às 12h20 na empresa FERSAL | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 13:10          | Atães           | Guimarães (CC)  | 13:30       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 13:40          | Guimarães (CC)  | Atães           | 14:00       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 14:10          | Atães           | Guimarães (CC)  | 14:30       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 14:35          | Guimarães (CC)  | Atães           | 14:55       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 15:05          | Atães           | Guimarães (CC)  | 15:25       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 18:00          | Guimarães (CC)  | Atães           | 18:20       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 18:25          | Atães           | Guimarães (CC)  | 18:45       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 18:40          | Guimarães (CC)  | Atães           | 19:00       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                         | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem              | Destino             | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                 | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 19:05          | Atães               | Guimarães (CC)      | 19:25       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                                                                                                           | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        |          | I           | 6:45           | Guimarães (CC)      | Atães               | 7:10        | 12   | 0:25  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 7:25           | Guimarães (CC)      | Selho CZ (Xavi)     | 7:40        | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 8:25           | Selho CZ (Xavi)     | Guimarães (CC)      | 8:40        | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 11:55          | Selho CZ (Xavi)     | Guimarães (CC)      | 12:10       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        |          | I           | 12:45          | Guimarães (CC)      | Atães               | 13:10       | 12   | 0:25  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 13:30          | Guimarães (CC)      | Selho CZ (Xavi)     | 13:45       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 17:05          | Guimarães (CC)      | Selho CZ (Xavi)     | 17:20       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 17:55          | Selho CZ (Xavi)     | Guimarães (CC)      | 18:10       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-N           | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 19:00          | Guimarães (CC)      | Selho CZ (Xavi)     | 19:15       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 6:35           | Briteiros (Almeida) | Guimarães (CC)      | 7:15        | 14   | 0:40  | Via Briteiros Stª Leocádia, Campelos e Silvares, com horário às 06h55 nas Taipas, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)             | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P1       | I           | 6:40           | Guimarães (CC)      | Briteiros (Almeida) | 7:05        | 14   | 0:25  | Via Silvares, Campelos e Taipas, estabelecendo ligação a Guimarães (173.5)                                                                                  | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 8:00           | Briteiros (Almeida) | Guimarães (CC)      | 8:45        | 14   | 0:45  | Via Casqueira, Briteiros Stª Leocádia, Campelos e Silvares, com horário às 08h25 nas Taipas, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500). | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P2       | V           | 9:05           | Taipas (Perigosa)   | Guimarães (CC)      | 9:25        | 10   | 0:20  | Via Campelos e Silvares, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                                                                      | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 69                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem              | Destino                             | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                 | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|---------------------|-------------------------------------|-------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 10:05          | Briteiros (Almeida) | Guimarães (CC)                      | 10:50       | 14   | 0:45  | Via Casqueira, Briteiros Stª Leocádia, Campelos e Silhares, com horário às 10h30 nas Taipas, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500). | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 12:35          | Briteiros (Almeida) | Guimarães (CC)                      | 13:20       | 14   | 0:45  | Via Briteiros Stª Leocádia, Campelos e Silhares, com horário às 13h00 nas Taipas, estabelecendo a ligação à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)             | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 13:55          | Briteiros (Almeida) | Guimarães (CC)                      | 14:40       | 14   | 0:45  | Via Casqueira, Briteiros Stª Leocádia, Taipas (14h20), Campelos e Silhares, estabelecendo a ligação para a Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)              | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P1       | V           | 14:55          | Briteiros (Almeida) | Guimarães (CC)                      | 15:35       | 14   | 0:40  | Via Casqueira, Briteiros Stª Leocádia, Avepark, Taipas e Campelos, estabelecendo a ligação para a Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                       | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P5       | I           | 16:20          | Guimarães (CC)      | Briteiros (S.Salvador) Casa do Povo | 17:00       | 19   | 0:40  | Via Silhares, Campelos, Taipas, Casqueira e Briteiros Stª Leocadia, estabelecendo a ligação a Guimarães (173.1)                                             | 19      | 19    | 19     | 19     | 19    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        |          | I           | 17:15          | Guimarães (CC)      | Briteiros (Almeida)                 | 18:00       | 14   | 0:45  | Via Silhares, Campelos, Taipas, Casqueira e Briteiros Stª Leocadia                                                                                          | 14      | 14    | 14     | 14     | 14    | 69                     |
| FTA-N           | 1730        | 173      | 0        | P2       | I           | 18:45          | Guimarães (CC)      | Taipas (Perigosa)                   | 19:05       | 9    | 0:20  | Via Silhares e Campelos                                                                                                                                     | 9       | 9     | 9      | 9      | 9     | 69                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 7:25           | Guimarães (CC)      | Briteiros (Almeida)                 | 7:50        | 21   | 0:25  | Via Silhares, Campelos, Taipas e Avepark, estabelecendo ligação a Guimarães (173.5)                                                                         | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 70                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem         | Destino             | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                             | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------|---------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P1       | I           | 8:10           | Guimarães (CC) | Avepark             | 8:35        | 13   | 0:25  | Via Silvares, Campelos e Taipas, estabelecendo na Rabata a ligação da Póvoa de Lanhoso                                                  | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P1       | I           | 8:55           | Guimarães (CC) | Avepark             | 9:25        | 13   | 0:30  | Via Silvares, Campelos e Taipas, estabelecendo na Rabata a ligação da Póvoa de Lanhoso, no horário das 09h20                            | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 9:35           | Guimarães (CC) | Briteiros (Almeida) | 10:05       | 21   | 0:30  | Via Silvares, Campelos, Taipas e Avepark, estabelecendo ligação a Guimarães (173)                                                       | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 12:05          | Guimarães (CC) | Briteiros (Almeida) | 12:35       | 21   | 0:30  | Via Silvares, Campelos, Taipas e Avepark, estabelecendo ligação a Guimarães (173)                                                       | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P1       | I           | 13:00          | Guimarães (CC) | Avepark             | 13:25       | 13   | 0:25  | Via Silvares, Campelos e Taipas, estabelecendo na Rabata a ligação da Póvoa de Lanhoso                                                  | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P1       | V           | 13:25          | Avepark        | Guimarães (CC)      | 13:50       | 13   | 0:25  | Via Taipas, Campelos e Silvares, estabelecendo na Rabata as ligações para a Póvoa de Lanhoso (172), Póvoa de Varzim (115) e Porto (500) | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 13:25          | Guimarães (CC) | Briteiros (Almeida) | 13:55       | 21   | 0:30  | Via Creixomil, Silvares, Campelos, Taipas e AvePark, estabelecendo na Rabata as ligações para a Póvoa de Lanhoso e Guimarães (173)      | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P2       | I           | 14:30          | Guimarães (CC) | Briteiros (Almeida) | 14:55       | 21   | 0:25  | Via Silvares, Campelos, Taipas e Avepark, estabelecendo ligação a Guimarães (173)                                                       | 21      | 21    | 21     | 21     | 21    | 70                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem                                | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                                                                                                                                    | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|---------------------------------------|----------------------|-------------|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P3       | V           | 17:00          | Briteiros (S.Salvador) - Casa do Povo | Guimarães (CC)       | 17:30       | 16   | 0:30  | Via Avepark, Taipas, Campelos e Silvares, estabelecendo na Rabata as ligações para a Póvoa de Lanhoso (172), Póvoa de Varzim (115) e Porto (500)                                               | 16      | 16    | 16     | 16     | 16    | 70                     |
| FTA-N           | 1731        | 173      | 1        | P1       | V           | 18:15          | Avepark                               | Guimarães (CC)       | 18:50       | 13   | 0:35  | Via Taipas (18h25), Campelos e Silvares, estabelecendo na Rabata ligação para a Póvoa de Lanhoso (172)                                                                                         | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 70                     |
| FTA-N           | 1734        | 173      | 4        |          | I           | 18:10          | Guimarães (CC)                        | Briteiros (Almeida)  | 19:00       | 20   | 0:50  | Via Creixomil, Silvares, Campelos, Parque Industrial, Taipas (18h35), Casqueira e Briteiros S.Leocádia                                                                                         | 20      | 20    | 20     | 20     | 20    | 73                     |
| FTA-N           | 1735        | 173      | 5        |          | V           | 7:05           | Briteiros (Almeida)                   | Guimarães (CC)       | 7:55        | 23   | 0:50  | Via Casqueira, Briteiros S.Leocádia, Parque Industrial de Ponte, Campelos, Silvares e Creixomil, com horário nas Taipas às 07h25, estabelecendo ligações à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500) | 23      | 23    | 23     | 23     | 23    | 74                     |
| FTA-N           | 3013        | 301      | 3        |          | I           | 7:25           | Quintães                              | Guimarães (CC)       | 7:55        | 15   | 0:30  | Via Atães (Café da Eira) - 07h25, estabelecendo ligações ao Porto (500) e Póvoa de Varzim (115)                                                                                                | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 77                     |
| FTA-N           | 3013        | 301      | 3        |          | V           | 19:20          | Guimarães (CC)                        | Quintães             | 20:00       | 15   | 0:40  | Via Atães                                                                                                                                                                                      | 15      | 15    | 15     | 15     | 15    | 77                     |
| FTA-P           | 1260        | 126      | 0        |          | I           | 14:10          | Pevidém (Feira)                       | Taipas (Casa Rosita) | 14:35       | 13   | 0:25  | Via Lameirinho, estabelecendo a ligação de Famalicão e Guimarães em Brito (Café Táxi), no horário das 14h25.                                                                                   | 13      | 13    | 13     | 13     | 13    | 43                     |
| FTA-P           | 1610        | 161      | 0        |          | V           | 6:15           | Guimarães (CC)                        | Taipas (Perigosa)    | 6:30        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                   | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-P           | 1610        | 161      | 0        |          | I           | 6:40           | Taipas (Perigosa)                     | Guimarães (CC)       | 6:55        | 7    | 0:15  | Via Caneiros                                                                                                                                                                                   | 7       | 7     | 7      | 7      | 7     | 58                     |
| FTA-P           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 16:15          | Taipas (Esc Sec)                      | Guimarães (CC)       | 16:40       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                                                                                                                             | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem              | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                                         | Segunda | Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|---------------------|----------------------|-------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|------------------------|
| FTA-P           | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 16:40          | Guimarães (CC)      | Taipas (Casa Rosita) | 17:05       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                  | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-P           | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 17:10          | Taipas (Esc Sec)    | Guimarães (CC)       | 17:35       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja)                                                                  | 12      | 12    | 12     | 12     | 12    | 60                     |
| FTA-P           | 1660        | 166      | 0        |          | I           | 9:05           | Guimarães (CC)      | Selho CZ (Xavi)      | 9:15        | 6    | 0:10  | Via Azurém                                                                          | 6       | 6     | 6      | 6      | 6     | 63                     |
| FTA-P           | 1670        | 167      | 0        |          | I           | 17:00          | Guimarães (CC)      | Atães                | 17:20       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                                   | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-P           | 1670        | 167      | 0        |          | V           | 17:25          | Atães               | Guimarães (CC)       | 17:45       | 10   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                                   | 10      | 10    | 10     | 10     | 10    | 64                     |
| FTA-P           | 1680        | 168      | 0        | P1       | V           | 9:15           | Selho CZ (Xavi)     | Guimarães (CC)       | 9:30        | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                                        | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 65                     |
| FTA-P           | 1730        | 173      | 4        | P4       | V           | 8:00           | S.J.Ponte (Rotunda) | Guimarães (CC)       | 8:15        | 8    | 0:15  | Via Campelos e Silves, estabelecendo ligações à Póvoa de Varzim (115) e Porto (500) | 8       | 8     | 8      | 8      | 8     | 69                     |

Tabela 4 – Oferta ao fim de semana e feriados, de 1 a 22 de dezembro  
(no dia 25 de dezembro não há serviço)

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem           | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações        | Sábado | Dom./Fer | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|------------------|----------------------|-------------|------|-------|--------------------|--------|----------|------------------------|
| DF-N            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 12:10          | Guimarães (CC)   | Airão (Curviã)       | 12:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil         |        | 17       | 37                     |
| DF-N            | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 17:10          | Guimarães (CC)   | Airão (Curviã)       | 17:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil         |        | 17       | 37                     |
| DF-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 7:15           | Airão (Curviã)   | Guimarães (CC)       | 7:45        | 17   | 0:30  | Via Vermil         |        | 17       | 37                     |
| DF-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 12:45          | Airão (Curviã)   | Guimarães (CC)       | 13:20       | 17   | 0:35  | Via Vermil         |        | 17       | 37                     |
| DF-N            | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 17:45          | Airão (Curviã)   | Guimarães (CC)       | 18:10       | 17   | 0:35  | Via Vermil         |        | 17       | 37                     |
| S-N             | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 12:10          | Guimarães (CC)   | Airão (Curviã)       | 12:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil         | 17     |          | 37                     |
| S-N             | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 7:15           | Airão (Curviã)   | Guimarães (CC)       | 7:45        | 17   | 0:30  | Via Vermil         | 17     |          | 37                     |
| S-N             | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 12:45          | Airão (Curviã)   | Guimarães (CC)       | 13:20       | 17   | 0:35  | Via Vermil         | 17     |          | 37                     |
| S-P             | 1210        | 121      | 0        |          | I           | 17:10          | Guimarães (CC)   | Airão (Curviã)       | 17:45       | 17   | 0:35  | Via Vermil         | 17     |          | 37                     |
| S-P             | 1210        | 121      | 0        |          | V           | 17:45          | Airão (Curviã)   | Guimarães (CC)       | 18:10       | 17   | 0:35  | Via Vermil         | 17     |          | 37                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 8:00           | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 8:25        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 8:50           | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 9:15        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 14:00          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 14:25       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 16:45          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 17:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 18:45          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 19:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 8:25           | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 8:50        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 13:30          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 13:55       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 16:20          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 16:45       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| DF-N            | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 18:20          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 18:45       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) |        | 12       | 60                     |
| S-N             | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 8:00           | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 8:25        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem           | Destino              | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações        | Sábado | Dom./Fer | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|------------------|----------------------|-------------|------|-------|--------------------|--------|----------|------------------------|
| S-N             | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 8:50           | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 9:15        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| S-N             | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 14:00          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 14:25       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| S-N             | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 8:25           | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 8:50        | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| S-N             | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 13:30          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 13:55       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| S-P             | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 16:45          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 17:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| S-P             | 1620        | 162      | 0        |          | I           | 18:45          | Taipas (Esc Sec) | Guimarães (CC)       | 19:10       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| S-P             | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 16:20          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 16:45       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| S-P             | 1620        | 162      | 0        |          | V           | 18:20          | Guimarães (CC)   | Taipas (Casa Rosita) | 18:45       | 12   | 0:25  | Via Brito (igreja) | 12     |          | 60                     |
| DF-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 8:40           | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 8:50        | 6    | 0:10  | Via Azurém         |        | 6        | 63                     |
| DF-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 19:00          | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 19:10       | 6    | 0:10  | Via Azurém         |        | 6        | 63                     |
| DF-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 13:00          | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 13:10       | 6    | 0:10  | Via Azurém         |        | 6        | 63                     |
| DF-N            | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 14:20          | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 14:30       | 6    | 0:10  | Via Azurém         |        | 6        | 63                     |
| S-N             | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 8:40           | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 8:50        | 6    | 0:10  | Via Azurém         | 6      |          | 63                     |
| S-N             | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 14:20          | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 14:30       | 6    | 0:10  | Via Azurém         | 6      |          | 63                     |
| S-N             | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 19:00          | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 19:10       | 6    | 0:10  | Via Azurém         | 6      |          | 63                     |
| S-N             | 1660        | 166      | 0        |          | V           | 13:00          | Selho CZ (Xavi)  | Guimarães (CC)       | 13:10       | 6    | 0:10  | Via Azurém         | 6      |          | 63                     |
| DF-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 8:25           | Guimarães (CC)   | Selho CZ (Xavi)      | 8:40        | 8    | 0:15  | Via Caneiros       |        | 8        | 65                     |
| DF-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 18:45          | Guimarães (CC)   | Selho CZ (Xavi)      | 19:00       | 8    | 0:15  | Via Caneiros       |        | 8        | 65                     |
| DF-N            | 1680        | 168      | 0        |          | I           | 12:45          | Guimarães (CC)   | Selho CZ (Xavi)      | 13:00       | 8    | 0:15  | Via Caneiros       |        | 8        | 65                     |
| DF-N            | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 14:05          | Guimarães (CC)   | Selho CZ (Xavi)      | 14:20       | 8    | 0:15  | Via Caneiros       |        | 8        | 65                     |
| S-N             | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 8:25           | Guimarães (CC)   | Selho CZ (Xavi)      | 8:40        | 8    | 0:15  | Via Caneiros       | 8      |          | 65                     |
| S-N             | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 14:05          | Guimarães (CC)   | Selho CZ (Xavi)      | 14:20       | 8    | 0:15  | Via Caneiros       | 8      |          | 65                     |
| S-N             | 1680        | 168      | 0        | P1       | I           | 18:45          | Guimarães (CC)   | Selho CZ (Xavi)      | 19:00       | 8    | 0:15  | Via Caneiros       | 8      |          | 65                     |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem                 | Destino                | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                          | Sábado | Dom./Fer | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|------------------------|------------------------|-------------|------|-------|----------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------|
| S-N             | 1680        | 168      | 0        |          | I           | 12:45          | Guimarães (CC)         | Selho CZ (Xavi)        | 13:00       | 8    | 0:15  | Via Caneiros                                                         | 8      |          | 65                     |
| DF-N            | 3016        | 301      | 6        |          | I           | 19:35          | Rendufe (Café da Eira) | Guimarães (CC)         | 19:50       | 14   | 0:15  | Via Madre de Deus                                                    |        | 14       | -                      |
| DF-N            | 3016        | 301      | 6        |          | V           | 8:25           | Guimarães (CC)         | Rendufe (Café da Eira) | 8:45        | 14   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                    |        | 14       | -                      |
| DF-N            | 3016        | 301      | 6        |          | V           | 13:10          | Guimarães (CC)         | Rendufe (Café da Eira) | 13:50       | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a Atães (13h25), e São Torcato (13h35) |        | 24       | -                      |
| DF-N            | 3016        | 301      | 6        |          | V           | 18:55          | Guimarães (CC)         | Rendufe (Café da Eira) | 19:35       | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a Atães (19h10), e São Torcato (19h20) |        | 24       | -                      |
| S-N             | 3016        | 301      | 6        |          | I           | 19:35          | Rendufe (Café da Eira) | Guimarães (CC)         | 19:50       | 14   | 0:15  | Via Madre de Deus                                                    | 14     |          | -                      |
| S-N             | 3016        | 301      | 6        |          | V           | 8:25           | Guimarães (CC)         | Rendufe (Café da Eira) | 8:45        | 14   | 0:20  | Via Madre de Deus                                                    | 14     |          | -                      |
| S-N             | 3016        | 301      | 6        |          | V           | 13:10          | Guimarães (CC)         | Rendufe (Café da Eira) | 13:50       | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a Atães (13h25), e São Torcato (13h35) | 24     |          | -                      |
| S-N             | 3016        | 301      | 6        |          | V           | 18:55          | Guimarães (CC)         | Rendufe (Café da Eira) | 19:35       | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a Atães (19h10), e São Torcato (19h20) | 24     |          | -                      |
| DF-N            | 3017        | 301      | 7        |          | I           | 8:45           | Rendufe (Café da Eira) | Guimarães (CC)         | 9:25        | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a São Torcato (09h00) e Atães (09h15)  |        | 24       | -                      |
| DF-N            | 3017        | 301      | 7        |          | I           | 13:50          | Rendufe (Café da Eira) | Guimarães (CC)         | 14:30       | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a São Torcato (14h05) e Atães (14h20)  |        | 24       | -                      |
| S-N             | 3017        | 301      | 7        |          | I           | 8:45           | Rendufe (Café da Eira) | Guimarães (CC)         | 9:25        | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a São Torcato (09h00) e Atães (09h15)  | 24     |          | -                      |
| S-N             | 3017        | 301      | 7        |          | I           | 13:50          | Rendufe (Café da Eira) | Guimarães (CC)         | 14:30       | 24   | 0:40  | Via Madre de Deus, com desvio a São Torcato (14h05) e Atães (14h20)  | 24     |          | -                      |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 7:05           | Guimarães (CC)         | Donim                  | 7:45        | 16   | 0:40  | Via Taipas                                                           | 16     |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 7:45           | Donim                  | Guimarães (CC)         | 8:25        | 16   | 0:40  | Via Taipas, estabelecendo ligação à Póvoa de Varzim                  | 16     |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 9:10           | Taipas (Perigosa)      | Guimarães (CC)         | 9:25        | 7    | 0:15  | Via Taipas, estabelecendo ligação à Póvoa de Varzim                  | 7      |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 9:55           | Guimarães (CC)         | Taipas (Perigosa)      | 10:10       | 7    | 0:15  |                                                                      | 7      |          | IM2351720              |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem            | Destino           | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                     | Sábado | Dom./Fer | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------|
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 10:10          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 10:25       | 7    | 0:15  | Via Taipas, estabelecendo ligação à Póvoa de Varzim             | 7      |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 12:10          | Guimarães (CC)    | Donim             | 12:45       | 16   | 0:35  | Via Taipas, articulando a ligação com origem na Póvoa de Varzim | 16     |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 12:45          | Donim             | Guimarães (CC)    | 13:25       | 16   | 0:40  | Via Taipas, estabelecendo ligação à Póvoa de Varzim             | 16     |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 13:45          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 14:00       | 7    | 0:15  |                                                                 | 7      |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 16:05          | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa) | 16:20       | 7    | 0:15  |                                                                 | 7      |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 16:20          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 16:35       | 7    | 0:15  |                                                                 | 7      |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 18:15          | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa) | 18:30       | 7    | 0:15  | Articula ligação com origem na Póvoa de Varzim                  | 7      |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 18:30          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 18:45       | 7    | 0:15  |                                                                 | 7      |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 19:10          | Guimarães (CC)    | Donim             | 19:50       | 16   | 0:40  | Via Taipas, articulando a ligação com origem na Póvoa de Varzim | 16     |          | IM2351720              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 19:50          | Donim             | Guimarães (CC)    | 20:20       | 16   | 0:30  | Via Taipas                                                      | 16     |          | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 7:05           | Guimarães (CC)    | Donim             | 7:45        | 16   | 0:40  | Via Taipas                                                      |        | 16       | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 7:45           | Donim             | Guimarães (CC)    | 8:25        | 16   | 0:40  | Via Taipas, estabelecendo ligação à Póvoa de Varzim             |        | 16       | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 9:10           | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 9:25        | 7    | 0:15  | Articula ligação à Póvoa de Varzim                              |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 9:55           | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa) | 10:10       | 7    | 0:15  |                                                                 |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 10:10          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 10:25       | 7    | 0:15  | Articula ligação à Póvoa de Varzim                              |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 12:10          | Guimarães (CC)    | Donim             | 12:45       | 16   | 0:35  | Via Taipas, articulando a ligação com origem na Póvoa de Varzim |        | 16       | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 12:45          | Donim             | Guimarães (CC)    | 13:25       | 16   | 0:40  | Via Taipas, estabelecendo ligação à Póvoa de Varzim             |        | 16       | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 13:45          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 14:00       | 7    | 0:15  |                                                                 |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 16:05          | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa) | 16:20       | 7    | 0:15  |                                                                 |        | 7        | IM2351720              |



| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem            | Destino           | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações                                                     | Sábado | Dom./Fer | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------|
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 16:20          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 16:35       | 7    | 0:15  |                                                                 |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 18:15          | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa) | 18:30       | 7    | 0:15  | Articula ligação com origem na Póvoa de Varzim                  |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 18:30          | Taipas (Perigosa) | Guimarães (CC)    | 18:45       | 7    | 0:15  |                                                                 |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 19:10          | Guimarães (CC)    | Donim             | 19:50       | 16   | 0:40  | Via Taipas, articulando a ligação com origem na Póvoa de Varzim |        | 16       | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | V           | 19:50          | Donim             | Guimarães (CC)    | 20:20       | 16   | 0:30  | Via Taipas                                                      |        | 16       | IM2351720              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 7:35           | Guimarães (CC)    | Gonça             | 7:55        | 12   | 0:20  | Via Madre de Deus                                               | 12     |          | IM2351700              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 7:55           | Gonça             | Guimarães (CC)    | 8:20        | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               | 13     |          | IM2351700              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 10:05          | Guimarães (CC)    | Gonça             | 10:30       | 12   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               | 12     |          | IM2351700              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 10:30          | Gonça             | Guimarães (CC)    | 10:55       | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               | 13     |          | IM2351700              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 14:35          | Guimarães (CC)    | Gonça             | 15:00       | 12   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               | 12     |          | IM2351700              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 15:00          | Gonça             | Guimarães (CC)    | 15:25       | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               | 13     |          | IM2351700              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 17:10          | Guimarães (CC)    | Gonça             | 17:30       | 12   | 0:20  | Via Madre de Deus                                               | 12     |          | IM2351700              |
| S-N             | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 17:30          | Gonça             | Guimarães (CC)    | 17:55       | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               | 13     |          | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 7:35           | Guimarães (CC)    | Gonça             | 7:55        | 12   | 0:20  | Via Madre de Deus                                               |        | 12       | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 7:55           | Gonça             | Guimarães (CC)    | 8:20        | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               |        | 13       | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 10:05          | Guimarães (CC)    | Gonça             | 10:30       | 12   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               |        | 12       | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 10:30          | Gonça             | Guimarães (CC)    | 10:55       | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               |        | 13       | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 14:35          | Guimarães (CC)    | Gonça             | 15:00       | 12   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               |        | 12       | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 15:00          | Gonça             | Guimarães (CC)    | 15:25       | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               |        | 13       | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | V           | 17:10          | Guimarães (CC)    | Gonça             | 17:30       | 12   | 0:20  | Via Madre de Deus                                               |        | 12       | IM2351700              |
| DF-N            | 1700        | 170      | 0        |          | I           | 17:30          | Gonça             | Guimarães (CC)    | 17:55       | 13   | 0:25  | Via Madre de Deus                                               |        | 13       | IM2351700              |
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 8:55           | Guimarães (CC)    | Taipas (Perigosa) | 9:10        | 7    | 0:15  |                                                                 | 7      |          | IM2351720              |

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO PÚBLICO DE  
TRANSPORTE RODOVIÁRIO REGULAR DE PASSAGEIROS



MUNICÍPIO DE  
GUIMARÃES

| Tipo de Horário | Carreira ID | Carreira | Variante | Parcelar | Ida / Volta | Horário Início | Origem         | Destino           | Horário Fim | Kms. | Tempo | Observações | Sábado | Dom./Fer | Autorização Provisória |
|-----------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|------|-------|-------------|--------|----------|------------------------|
| S-N             | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 13:30          | Guimarães (CC) | Taipas (Perigosa) | 13:45       | 7    | 0:15  |             | 7      |          | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 8:55           | Guimarães (CC) | Taipas (Perigosa) | 9:10        | 7    | 0:15  |             |        | 7        | IM2351720              |
| DF-N            | 1720        | 172      | 0        |          | I           | 13:30          | Guimarães (CC) | Taipas (Perigosa) | 13:45       | 7    | 0:15  |             |        | 7        | IM2351720              |



## ANEXO 2 – TARIFÁRIO

### ÍNDICE

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| 1. TÍTULOS DE TRANSPORTE .....            | 2 |
| 2. SUPORTE DE TÍTULOS DE TRANSPORTE ..... | 2 |
| 3. TABELA TARIFÁRIA BASE .....            | 3 |



## 1. TÍTULOS DE TRANSPORTE

- 1.1. O adjudicatário deve implementar os seguintes títulos, aplicando os escalões definidos na tabela tarifária:
  - 1.1.1. Bilhete a bordo: válido apenas para uma viagem, até ao final da linha, sem direito a transbordo, sendo adquirido a bordo dos veículos.
  - 1.1.2. Multiviagens (séries de 10): válido para múltiplos de 10 bilhetes da origem-destino adquirida, sendo previamente nas bilheteiras, com validade até 31 de dezembro de 2021.
  - 1.1.3. Passe Mensal: válido para uso no percurso adquirido (origem e destino), sem limite do número de viagens
  - 1.1.4. Passes “4\_18@escola.tp”, “sub23@superior.tp” e outras bonificações e ou descontos tarifários aplicáveis: o preço, âmbito e validade destes e de outros passes que venham a ser determinados por intervenção administrativa, serão regulados pela legislação aplicável, conforme n.º 13 da clausula 45.ª;
- 1.2. O transporte de crianças com idade inferior a 4 anos é gratuito.
- 1.3. O adjudicatário obriga-se a contratualizar com o Município de Guimarães o fornecimento de passes e/ou bilhetes para estudantes, no âmbito do serviço de transporte escolar a assegurar pelo Município.
- 1.4. As partes, Município de Guimarães e adjudicatário, poderão acordar a criação de outros títulos de transporte e ou participações, designadamente no âmbito do PART – Programa de Apoio à Redução Tarifária, sem prejuízo de outras (ex. bilhete multimodal com o comboio), mediante contratualização a realizar nos termos do Código dos Contratos Públicos e demais legislação aplicável.

## 2. SUPORTE DE TÍTULOS DE TRANSPORTE

Sem prejuízo da possibilidade de o adjudicatário criar outro suporte do título de transporte, definidos na alínea j) do artigo 2.º do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio, nos termos da lei e sob autorização prévia do Município de Guimarães, deverão assegurar os seguintes suportes:

- Cartão de suporte sem contacto recarregável personalizado, com o preço não superior a € 5,00 (cinco euros);
- Cartão de suporte sem contacto multiviagem, com o preço não superior a € 1,50 (um euro e cinquenta cêntimos).



### 3. TABELA TARIFÁRIA BASE

| Distância<br>(km) | BB     | MB     | PM       |
|-------------------|--------|--------|----------|
| 1                 | 1,05 € | 0,55 € | 28,10 €  |
| 2                 | 1,05 € | 0,55 € | 28,10 €  |
| 3                 | 1,45 € | 0,75 € | 28,10 €  |
| 4                 | 1,45 € | 0,75 € | 28,10 €  |
| 5                 | 1,90 € | 0,95 € | 40,10 €  |
| 6                 | 1,90 € | 0,95 € | 40,10 €  |
| 7                 | 2,15 € | 1,10 € | 40,10 €  |
| 8                 | 2,15 € | 1,10 € | 40,10 €  |
| 9                 | 2,25 € | 1,15 € | 50,65 €  |
| 10                | 2,25 € | 1,15 € | 50,65 €  |
| 11                | 2,35 € | 1,20 € | 50,65 €  |
| 12                | 2,35 € | 1,20 € | 50,65 €  |
| 13                | 2,45 € | 1,25 € | 62,55 €  |
| 14                | 2,45 € | 1,25 € | 62,55 €  |
| 15                | 2,60 € | 1,30 € | 62,55 €  |
| 16                | 2,60 € | 1,30 € | 62,55 €  |
| 17                | 2,80 € | 1,40 € | 72,85 €  |
| 18                | 2,80 € | 1,40 € | 72,85 €  |
| 19                | 2,95 € | 1,50 € | 72,85 €  |
| 20                | 2,95 € | 1,50 € | 72,85 €  |
| 21                | 3,20 € | 1,60 € | 83,35 €  |
| 22                | 3,20 € | 1,60 € | 83,35 €  |
| 23                | 3,35 € | 1,70 € | 83,35 €  |
| 24                | 3,35 € | 1,70 € | 83,35 €  |
| 25                | 3,60 € | 1,80 € | 93,85 €  |
| 26                | 3,60 € | 1,80 € | 93,85 €  |
| 27                | 3,60 € | 1,80 € | 93,85 €  |
| 28                | 3,60 € | 1,80 € | 93,85 €  |
| 29                | 3,80 € | 1,90 € | 101,70 € |
| 30                | 3,80 € | 1,90 € | 101,70 € |
| 31                | 3,80 € | 1,90 € | 101,70 € |
| 32                | 3,80 € | 1,90 € | 101,70 € |
| 33                | 4,05 € | 2,05 € | 110,60 € |
| 34                | 4,05 € | 2,05 € | 110,60 € |
| 35                | 4,05 € | 2,05 € | 110,60 € |
| 36                | 4,05 € | 2,05 € | 110,60 € |
| 37                | 4,30 € | 2,15 € | 115,60 € |
| 38                | 4,30 € | 2,15 € | 115,60 € |
| 39                | 4,30 € | 2,15 € | 115,60 € |
| 40                | 4,30 € | 2,15 € | 115,60 € |
| 41                | 4,35 € | 2,20 € | 120,25 € |
| 42                | 4,35 € | 2,20 € | 120,25 € |
| 43                | 4,35 € | 2,20 € | 120,25 € |
| 44                | 4,35 € | 2,20 € | 120,25 € |
| 45                | 4,45 € | 2,25 € | 125,05 € |
| 46                | 4,45 € | 2,25 € | 125,05 € |
| 47                | 4,45 € | 2,25 € | 125,05 € |



|    |        |        |          |
|----|--------|--------|----------|
| 48 | 4,45 € | 2,25 € | 125,05 € |
| 49 | 4,60 € | 2,30 € | 129,10 € |
| 50 | 4,60 € | 2,30 € | 129,10 € |

Tabela 1 - Tabela Tarifária Base